

Las escaleras de acceso a la isla de Santa Comba reciben ya las primeras críticas

El domingo se celebran las fiestas patronales y se podrá acceder a la capilla, donde se celebrará una misa

REDACCIÓN FERROL

Tras años sin poder acceder a la isla de Santa Comba ni poder hacer uso de la capilla que se encuentra restaurada en lo alto de esta, los vecinos y feligreses podrán llegar a lo alto tras concluirse las obras de acceso a este islote, al que se llega solo con facilidad en marea baja.

La construcción, sin embargo, no está exenta de polémica y las redes sociales son una vez más la forma más empleada para hacer llegar las críticas sobre la obra, realizada en hormigón y madera.

Además de numerosos particulares que manifiestan su desacuerdo con esta construcción –e incluso expresan su deseo de que un nuevo temporal, como hizo en su momento, se lleve por delante de nuevo las escaleras–



Las escaleras están realizadas en madera y hormigón | JORGE MEIS

colectivos como "Maltratodapaisaxe" han criticado abiertamente –aunque aseguran que "non temos palabras suficientes no diccionario para describir o que pensamos"– la estructura.

Lo cierto es que la base de hormigón, que queda cubierta en parte por la subida de la marea, choca con la imagen de la naturaleza, sin embargo, precisamente este hormigón es el que se espera que pueda sustentar el acceso para que el fuerte oleaje de la zona no

rompa las escaleras, como sucedió en anteriores ocasiones. De hecho, la empresa constructora reconoce que se usó más hormigón del esperado, precisamente para cubrir los huecos de la zona de debajo de la roca, con el fin de hacer más segura y firme la infraestructura.

Las obras, ejecutadas por el Concello, cuentan con los permisos pertinentes de demarcación de Costas y de la Dirección Xeral de Patrimonio. ●

Denuncian la peligrosidad que supone en la playa de Lobadiz restos de un antiguo naufragio

REDACCIÓN FERROL

La bajamar deja en la cala de Lobadiz la visión de restos de un barco que naufragó hace varios decenios en esta zona y cuya existencia reviste peligrosidad para los bañistas, ya que no se percibe con la marea alta.

Así, visitantes de la zona se han percatado de este hecho y llamado la atención sobre los problemas que pueden ocasionar estos restos de chapa, terminados en punta y con aristas cortantes.

Una de las personas que aler-

tó de la situación indica que a pocos minutos para la bajamar se pueden percibir los restos del naufragio de 1986 –el carguero Iruz–. Se trataría de una chapa de algo más de 50 centímetros de altura y unos 15 de anchura, formando un ángulo. La chapa termina en punta y tiene aristas cortantes, por lo que, como en pleamar no se puede ver la chapa, puede provocar accidentes entre los bañistas.

Así, ya fue preciso avisar a algunos niños que jugaban con una tabla de la existencia de esos restos bajo superficie, con el fin de evitar el peligro. ●



La chapa terminada en punta se puede observar con la bajamar | E.A.



GUÍA BELLEZA



ANA peluquería

Peluquería unisex

Estrada de Cabanas, 12 - Bajo - Limodre
Telf. 981 475 208

ESTILISTAS

NOVIAS
MADRINAS
RECOGIDOS
DEPILACIÓN
MAQUILLAJES

PAULA MELERO

cita previa 981317714

c/ Españolito 22-24 BAJO

STIL84

PELUQUEROS

ASESORÍA NIUPCIAL
ASESORÍA DE IMAGEN
MAQUILLAJE CON AERÓGRAFO

theQhair

pci@stil84peluqueros.com
www.stil84peluqueros.com

C/ CABAÑAS, 12. 15404 FERROL
981 32 81 17

Las escaleras de acceso a la isla de Santa Comba reciben ya las primeras críticas

Tras años sin poder acceder a la isla de Santa Comba ni poder hacer uso de la capilla que se encuentra restaurada en lo alto de esta, los vecinos y feligreses podrán llegar a lo alto tras concluirse las obras de acceso a este islote, al que se llega solo con facilidad en marea baja.



Las escaleras están realizadas en madera y hormigón | jorge meis

Tras años sin poder acceder a la isla de Santa Comba ni poder hacer uso de la capilla que se encuentra restaurada en lo alto de esta, los vecinos y feligreses podrán llegar a lo alto tras concluirse las obras de acceso a este islote, al que se llega solo con facilidad en marea baja.

La construcción, sin embargo, no está exenta de polémica y las redes sociales son una vez más la forma más empleada para hacer llegar las críticas sobre la obra, realizada en hormigón y madera.

Además de numerosos particulares que manifiestan su de-sacuerdo con esta construcción –e incluso expresan su deseo de que un nuevo temporal, como hizo en su momento, se lleve por delante de nuevo las escaleras– colectivos como “Maltratodapaisaxe” han criticado abiertamente –aunque aseguran que “non temos palabras suficientes no diccionario para describir o que pensamos”– la estructura.

Lo cierto es que la base de hormigón, que queda cubierta en parte por la subida de la marea, choca con la imagen de la naturaleza, sin embargo, precisamente este hormigón es el que se espera que pueda sustentar el acceso para que el fuerte oleaje de la zona no rompa las escaleras, como sucedió en anteriores ocasiones. De hecho, la empresa constructora reconoce que se usó más hormigón del esperado, precisamente para cubrir los huecos de la zona de debajo de la roca, con el fin de hacer más segura y firme la infraestructura.

Las obras, ejecutadas por el Concello, cuentan con los permisos pertinentes de demarcación de Costas y de la Dirección Xeral de Patrimonio.

<https://www.diariodeferrol.com/articulo/ferrol/escaleras-acceso-isla-santa-comba-reciben-primeras-criticas/20180822003207234758.html>