

La Comisaría de Ferrol-Narón tiene sin cubrir 55 plazas de un total de 230

Está sin comisario desde abril y con dos inspectores jefes de los cinco que le corresponden

CARMELA LÓPEZ

FERROL / LA VOZ

La plantilla de la Comisaría de Ferrol-Narón, la tercera más grande de Galicia por la población que abarca —107.000 habitantes— está bajo mínimos. De un catálogo de 230 plazas, en la actualidad solo están cubiertas 175 y las 55 vacantes corresponden casi a partes iguales a las diferentes escalas del Cuerpo Nacional de Policía.

No obstante, en el cuadro directivo es en el que más se nota la falta de personal. De hecho, desde el pasado mes de abril incluso se encuentra sin comisario y de los cinco inspectores jefe que contempla la plantilla solo hay dos. Uno de ellos, José Ramón Santiago Arias, es que el está llevando las riendas de la Comisaría de Ferrol-Narón desde que en abril de este año se marchó el anterior comisario, Fernando Pico, que había ocupado el cargo en comisión de servicios y que en junio pasado se estrenó como comisario jefe de la Policía Autonómica.

Nadie quiere ser comisario

Y es que, según evidencian las convocatorias para la provisión de la plaza, que desde el año 2011 siempre se declaran desiertas, nadie quiere ser comisario de Ferrol-Narón. En agosto de ese año había tomado posesión Ángel Jesús Casanova Martínez, que hasta ese momento era jefe de la brigada de Policía Judicial de la Jefatura Superior de Galicia, con sede A Coruña, y que asumió el mando en Ferrol en comisión de servicios. Se jubiló a principios del 2017 y hasta la llegada de Fernando Pico también había estado



Miembros de la plantilla policial de Ferrol-Narón en la reciente celebración de su patrón. CÉSAR TOIMIL

Pesa el «hándicap» de que Ferrol está en una esquina geográfica y el tráfico de drogas

al frente de la comisaría local el inspector jefe José Ramón Santiago, al que ahora le ha tocado repetir, porque la última convocatoria de la plaza, en mayo de este año, también se declaró desierta. Entre las razones que, de forma oficiosa, se barajan para que esta plaza de comisario no resulte apetecible figura el hándicap de que Ferrol está en una esquina, a la que hay que venir a propósito. También pesa el problema del tráfico de drogas, no en vano la zona está considerada como el principal supermer-

cado de la venta de estupefacientes del norte de Galicia, tal y como lo ha reconocido la Policía en numerosas ocasiones.

En cuanto al resto de la plantilla, las otras 51 plazas sin cubrir también afectan de una forma importante al funcionamiento de los servicios, habida cuenta de que siempre hay gente de baja, librando o de vacaciones.

Vehículos de más de diez años

En materia de medios de automoción, la Comisaría de Ferrol-Narón también tiene un importante déficit, sobre todo en los vehículos que utilizan los grupos de investigación, que van de paisano y en coches no rotulados, por la mayoría de ellos superan los diez años y, debido al gran uso que se les da, se encuentran en malas condiciones. No ocurre lo mis-

mo con los coches patrulla, que son alquilados por la modalidad de *renting*, por lo que se mantienen bastante bien.

En cuanto a las instalaciones policiales, la Comisaría cuenta con dos edificios, uno en la avenida de Vigo y otro en la plaza de San Amaro, que son bastante antiguas pero, con obras de mantenimiento, se va logrando conservar en unas condiciones dignas, según indican fuentes policiales.

Pese a las carencias en personal y medios de automoción, los índices de delincuencia de la zona que abarca la Comisaría de Ferrol-Narón sigue estando por debajo de la media estatal y autonómica, tal y como apuntó el pasado martes el jefe accidental, José Ramón Santiago, en la celebración del patrón de la Policía.

La «Cidade Alegre» gana el primer concurso de ocupación del espacio público

FERROL / LA VOZ

La «Cidade Alegre» que propuso la asociación de vecinos de Canido ha sido la ganadora del primer premio del concurso «A Rúa é Túa», organizado por el Concello de Ferrol para fomentar la ocupación del espacio público con motivo de los actos de la Semana da Mobilidade. El fallo se dio a conocer ayer y formaban parte del jurado la concejala de Urbanismo, María Fernández Lemos, como presidenta, el edil de Participación Ciudadana, Álvaro Montes, un técnico municipal, el presidente de la delegación local del Colegio de Arquitectos, un representante de cada grupo político y un técnico designado como secretario.

Cada miembro del jurado puntuó de 1 a 4 las propuestas participantes y Canido se alzó con el primer premio, con 89 puntos; seguido de la entidad vecinal de San Pablo, con 86; en el tercer puesto quedó la asociación juvenil Xeración, con 85; en el cuarto, la propuesta Senta e sente, de la SCM, con 60 puntos.

El gobierno niega el bloqueo a las obras en las vías

FERROL / AGENCIA

El gobierno niega el bloqueo denunciado por el PSOE a las obras de la Diputación, señalando que la carretera de San Pedro está a la espera de informes de Gas Natural y Fenosa, y que en el caso de la de Serantes se acaba de recibir el informe del interventor.

Ferrol invertirá seis millones en los ARIs de A Magdalena, Esteiro, Ferrol Vello, A Graña y Recimil

FERROL / LA VOZ

Ferrol destinará este año seis millones de euros a rehabilitaciones en los barrios calificados como ARIs, que son A Magdalena, Esteiro, Ferrol Vello, A Graña y Recimil. Ese montante resulta de sumar las aportación de las distintas administraciones públicas en el marco del plan de vivienda 2013-2016, prorrogado, con el esfuerzo inversor de los particulares en la rehabilitación de sus propiedades.

Según se informa desde el

Concello, Ferrol es una de las tres ciudades gallegas que más fondos percibe de la Xunta en el nuevo reparto de los ARIs 2018, con 2.546.622 euros, solo por detrás de Santiago (2,6) y Vigo (2,55 millones).

Las intervenciones aprobadas corresponden a 72 viviendas de Recimil (1,6 millones), 15 de Esteiro (262.000 euros), tres de A Graña (118.482 euros) y 67 de A Magdalena-Ferrol Vello (1.345.718 euros). Las adendas del 2015 y 2016 incluyen otras 150 solicitudes.

La Policía Local busca al dueño de cuatro caballos que aparecieron sueltos en Covas

C. LÓPEZ FERROL / LA VOZ

La Policía Local de Ferrol está realizando indagaciones para tratar de localizar al propietario de cuatro caballos que aparecieron sueltos ayer por la mañana en la parroquia de Covas y que llegaron a meterse en la carretera en varias ocasiones, con el consiguiente peligro para la circulación.

Se trata de dos hembras, un macho y un potro que, finalmente, gracias a la colaboración de un vecino, lograron encerrar en la finca de un particular.

Los agentes municipales fueron alertados de la presencia de los equinos sueltos en un prado del lugar de A Cova, y de sus incursiones en la carretera.

Los policías que se desplazaron al lugar de la incidencia no pudieron comprobar si estaban identificados con microchip, porque los caballos no les dejaban acercarse y se mostraban «muy bravos», según apuntó un agente.

En vista de la situación se dio aviso al servicio de lacería, pero, según la información recogida al respecto, la respuesta fue que

estos animales no entran dentro del contrato de recogida.

Finalmente, y precisamente gracias a un vecino de la zona, lograron confinarlos en una finca particular provista de cierre, cuyo propietario autorizó la estancia de los equinos hasta que aparezca el dueño.

El operativo policial se prolongó a lo largo de dos horas durante la mañana de ayer y por la tarde los agentes intervinientes seguían haciendo indagaciones para tratar de localizar al dueño de los animales.