

Chequeo

Los opositores dinamizan la actividad en unas bibliotecas que solo abren por la mañana
Pag. 2



Factor humano

Francisco Sequeiro es responsable de la asociación de voluntariado Xeración
Pag. 8

Los vecinos alertan de los continuos accidentes en una curva de Covas

Cifran en alrededor de medio centenar las salidas de vía registradas cada año

ROCÍO PITA PARADA
FERROL / LA VOZ

Una curva de la carretera de Covas se ha convertido en un punto de concentración de accidentes y de preocupación. Las reiteradas salidas de vía que se registran en el mismo punto han despertado las quejas vecinales de los residentes en la zona, que advierten del riesgo que supone y piden medidas para reducir su siniestralidad. Se conoce en la zona como la curva de San Pedro. Y es el primer giro a la izquierda que se encuentran los conductores que transitan por la DP-3603 cuando bajan desde el alto de la Bailadora en dirección a La Cochera. Ahí, la carretera se cierra. Y decenas de vehículos acaban cada año en la cuneta. En concreto, alrededor de medio centenar, según estima la Asociación de Vecinos de Covas. El promedio arroja un accidente a la semana. Pero habitualmente son más, como el pasado fin de semana, cuando se produjeron al menos dos.

La situación no es nueva. Y lo sabe bien el presidente vecinal, Manuel Sendón, que desde hace años viene denunciando una situación que llegó incluso hasta la mesa de la Valedora do Pobo. Fue en el 2013 cuando los vecinos le remitieron un escrito exponiendo la situación de esta carretera, de titularidad provincial, pero la gestión no dio sus frutos y «no hicieron nada». Y los vehículos continúan estrellándose en la curva.

Los vecinos son conscientes de que el exceso de velocidad o las imprudencias al volante pue-



Curva de San Pedro, en la carretera de Covas, donde se registran continuas salidas de vía. ESTEVO BARROS

«Cada año son cuarenta o cincuenta los coches que se llevan fijo allí el trompazo»

Manuel Sendón
Presidente de la AVV de Covas

den estar detrás de parte de estos accidentes. «Pero algo más hay», critica, porque «se van continuamente» y «cada año son cuarenta o cincuenta coches los que, fijo, se llevan allí el trompazo».

Las quejas se llevaron también al Ayuntamiento de Ferrol. Pero las estadísticas que manejan los residentes en la parroquia no coinciden con los registros oficiales. «La policía decía que los

«Está bien señalizada, pero es una curva peligrosa. Alguna intervención sería positiva»

José Antonio Chao
Jefe de la Policía Local de Ferrol

últimos años había quince accidentes», apuntó Sendón. Pero defiende que son más, porque en el caso de siniestros leves, argumenta, en ocasiones, los protagonistas no llegan a avisar a los cuerpos de seguridad.

Desde la Policía Local de Ferrol se apuntó que recientemente no se han trasladado quejas sobre esta curva, aunque se reconoce la situación. «Es un sitio proble-

mático», admite el jefe del cuerpo municipal, José Antonio Chao. Pero «a nosotros no nos consta como punto negro». Es decir, no se da el número necesario de siniestros en el mismo punto para ser considerado así. La vía «está bien señalizada», analiza, pero «en determinados momentos de tráfico y con condiciones meteorológicas adversas es una curva peligrosa». Y por ello, considera que «alguna otra intervención sería positiva».

La carretera es competencia de la Diputación Provincial de A Coruña. Y a esa administración los vecinos demandan también un mejor mantenimiento y la limpieza de la cuneta, donde se acumulan restos y maleza que actúan a modo de «diques de contención».

Pasos elevados para rebajar la velocidad en la carretera principal y la de San Xurxo

La seguridad vial preocupa también en un tramo más adelante de la carretera principal de Covas y en la que conecta la parroquia con San Xurxo, la DP-3606. Ambas comparten el paso a velocidades inadecuadas de los vehículos por la zona. Y para combatirlo, la asociación de vecinos pide la adopción de medidas reductoras, que obliguen a los conductores a pisar el freno. Entre ellas, reclaman pasos de peatones sobre elevados, tipo badén.

La asociación de Covas presentó el pasado mes un escrito al Concello y la Policía Local realizando esta solicitud y también reclamando el pintado de la línea continua en algunos tramos.

Reunión municipal

Las peticiones de los vecinos de Covas van más allá del tráfico. Tras la entrada del nuevo gobierno, representantes de la entidad se reunieron con la concejala de Servizos, Obras, Medio Ambiente, Zona Rural y Participación Cidadá, Ana Lamas, para trasladarle cuestiones relativas a la limpieza y los desbroces en la parroquia. Y le pidieron que el ejecutivo les confirme qué obras de las comprometidas en el mandato anterior se realizarán.

Sendón traslada que le han dado al ejecutivo local un «tiempo de gracia». Pero ha mostrado su «desencanto» por la ausencia en la zona rural de actividades o actuaciones culturales que sí se han descentralizado a otros barrios. La entidad prepara ahora el programa para el desfile de carrozas de Covas que se desarrollará los días 24 y 25 y para el que han solicitado subvención municipal, a la espera todavía de poder cobrar la concedida el año pasado.

PRÓXIMA APERTURA

SKADA
TERRAZA MONCLOA

JUEVES 15 DE AGOSTO 18:00hs

C/ Magdalena Nº64-66 Ferrol