



La pancarta, elaborada por un residente de la zona. JOSÉ PARDO

## Vecinos de Covas dicen basta a los excesos de velocidad

FERROL / LA VOZ

Varios vecinos de Covas se han plantado contra los excesos de velocidad que, según denuncian, tienen lugar de forma frecuente a las puertas de sus viviendas. Estas se sitúan a ambos lados de la carretera que une la vía provincial que sale de Ferrol con el acceso a las playas de Esmelle, Santa Comba y O Vilar. Ante la reincidencia de los conductores, uno de los residentes decidió colgar a la entrada de la vía una pancarta con el límite de velocidad de la vía para «concienciar» a los automovilistas.

Según explica el autor de la misma, que prefiere no dar su nombre, la situación del barrio comenzó a agravarse hace dos años, luego de que unos técnicos de limpieza retirasen, por error, una de las señales que indicaban el límite de velocidad. La vía, desde entonces, care-

ce de indicadores en un sentido, ya que esta señal no fue reemplazada por las autoridades pese a que este vecino llegó a pedirlo por escrito en el registro municipal.

La carretera, que se extiende a lo largo de unos 500 metros, es estrecha pero está bien asfaltada, «polo que a xente corre moito nela», según detalla el impulsor de la iniciativa. Este vecino confiesa estar preocupado por el peligro que entraña la actitud temeraria de algunos conductores. «Calquera día pode haber unha traxedia porque hai moitos nenos por alí», explica. Este afectado, que dispone de una vivienda en la zona, afirma haberse dirigido en varias ocasiones al Concello sin haber recibido respuesta. Además de la restitución de la señal, pretende que se instalen unas bandas rugosas para reducir la velocidad de los coches.

## Concluyen las obras de mejora de los primeros tres kilómetros de la carretera Ares-Chanteiro

La Diputación continuará la intervención en el último tramo

IAGO CODESIDO, C. L.

FERROL / LA VOZ

Los trabajos de mejora y ampliación del trazado que estaban teniendo lugar en la carretera que une Ares y Chanteiro ya están terminados. Las tareas, que se extendieron a lo largo de los 3,6 primeros kilómetros de la vía, han servido para ampliar considerablemente el ancho de la calzada, que ahora ocupa un total de siete metros frente a los cinco de antes.

Al lugar de las obras se desplazó ayer el presidente de la Diputación de A Coruña, Valentín González, acompañado por el alcalde de Ares, Julio Iglesias, que pudieron comprobar de cerca otro de los resultados de estas intervenciones: una senda peatonal que discurre al margen de la carretera. El objetivo de estas labores, como señalaron conjuntamente ambos mandatarios, es el de mejorar la seguridad de peatones y conductores. La vía, hasta ahora, no disponía de línea central por no alcanzar el ancho mínimo exigido. «É unha obra que fora moi demandada pola veciñanza», afirmó el presidente del órgano provincial.

Los fondos para la realización de los trabajos, unos 800.000 euros, provienen de las arcas de



Al acto acudieron el presidente de la Diputación y el alcalde de Ares

la Diputación. Paralelamente, el Concello de Ares se hará cargo de la renovación del alumbrado público, para el que ya se ha habilitado la canalización necesaria.

### Inicio de las expropiaciones

Los planes de la Diputación provincial pasan por llevar la mejora del trazado a todo el vial aresano. Por esa razón, ya han anunciado el mes que viene arrancarán las expropiaciones de fincas colindantes al último kilómetro de vía, que todavía cuenta con la cal-

zada estrecha y sin pintar.

En la actualidad ya están en marcha los procesos de expropiación para otra obra de carácter vial en el municipio de Ares. En este caso, se destinarán más de 600.000 euros a la construcción de una senda peatonal paralela a la carretera que discurre entre Ares y Redes. El camino, que tendrá dos metros de ancho, se extenderá a lo largo de tres kilómetros en una zona que suele contar con especial afluencia de senderistas y paseantes.

## Ferrol se consolida como el quinto lugar de inicio del Camino de Santiago

M. A. FERROL / LA VOZ

El Camino Inglés duplicó el número de peregrinos en los últimos cinco años y todo indica que en el 2019 superará de nuevo su propio registro.

Según los datos que maneja la Oficina del Peregrino, organismo del cabildo de la Catedral, en el primer semestre —los meses de menor afluencia— completaron el itinerario jacobeo que tiene en Ferrol su punto de inicio un total de 5.686 personas. Son un millar más que en el 2018, ejercicio que marcó un hito en las estadísticas del Camino Inglés al contabilizarse 14.150 caminantes acreditados con la compostela al finalizar el año.

Con un incremento de casi dos mil peregrinos cada año en los últimos tres, la urbe naval se consolida así en el quinto lugar del listado de las poblaciones elegidas por los usuarios para ini-

### EL DOBLE DE VISITANTES

#### LAS CIFRAS DEL TRAZADO INGLÉS

Año	Peregrinos
2018	14.150
2017	11.321
2016	9.703
2015	9.247
2014	7.200

ciar el recorrido hacia Compostela, por delante de localidades ubicadas en el caudaloso Camino Francés, como O Cebreiro o León, y solo superada por Sarria, Saint Jean Pied de Port, Oport y Tui. Y aunque con unas cifras muchísimo más modestas —479 peregrinos en el 2018—, Neda también es uno de los puntos de partida para la peregrinación. Es en ese municipio donde se encuentra uno de los dos únicos albergues públicos de la comarca, junto con el de Ponte-

deume y dobla en número a las personas que inician la ruta en A Coruña, la otra vertiente reconocida como punto de partida del trazado inglés.

### La compostela

Desde Ferrol, la distancia a las puertas de la catedral es de unos 120 kilómetros, de ahí que sea la variante desde el muelle de Curuxeirás la única válida de las dos para obtener la compostela, cuyo mínimo recorrido a pie o a caballo debe superar los cien kilómetros. Desde A Coruña, el trecho es de unos 70 kilómetros.

Discurre por 18 municipios y se divide, habitualmente, en cinco etapas.

### En el mapa

El tirón del Camino Inglés queda patente a pie de calle, donde se percibe a diario el creciente número de peregrinos. Una afluencia



El número de caminantes en el primer semestre crece un millar. J. P.

que, en cifras, supone el triple que en el 2013 (4.404 registros).

En el cómputo de todos los itinerarios, es, igualmente, el quinto recorrido con mayor impacto. Según el organismo citado, de los 327.378 contabilizados en términos absolutos en el 2018, el 4,32 % se decantó por la ruta que da

comienzo en Ferrol.

El Camino Francés aglutinó el 56,88 % de los usuarios (186.199); el 20,72 % correspondió al Portugués (67.822); un 5,82 % (19.040) al del Norte y, ya en cifras muy similares al inglés, por el Camino Primitivo transitaron 15.038 peregrinos, un 4,59 %.