

La Diputación analiza la carretera de Covas para atajar los accidentes

El Concello estudia la conveniencia de instalar bandas reductoras de velocidad

ROCÍO PITA PARADA

FERROL / LA VOZ

Las denuncias públicas de los vecinos y conductores por la acumulación de accidentes en la carretera de Covas han surtido efecto y serán el detonante de futuras medidas. La Diputación Provincial de A Coruña estudia ya cuál es el problema que provoca las numerosas salidas de vía de los vehículos que circulan por la DP-3603, que comunica la parroquia con Ferrol. Y de hallarse, se ejecutará un proyecto para intentar atajarlo.

Hasta el organismo provincial, titular de esta carretera, han llegado las quejas por los continuos siniestros que viene denunciando la asociación de vecinos desde hace años, y que cifra en alrededor de medio centenar al año. De hecho, un técnico del servicio de vías se desplazaba a principios de esta semana hasta el lugar. Y ayer más operarios y una empresa contratada se desplazaron hasta la vía para efectuar pruebas de deslizamiento del firme y revisar también los quitamiedos, para sustituir algunos que se encuentran dañados.

Además, fuentes oficiales trasladaron que solicitarán los datos oficiales de siniestralidad a la Policía Local para tener una «referencia exacta» de la incidencia de los accidentes en esta vía. Y lo previsto es determinar si el firme se encuentra deslizante por el desgaste o algún otro factor. De ser así, «haremos un proyecto rápido de reparación», extendiendo una nueva una capa de firme para mejorar la adherencia, apuntaron desde la Diputación. No obstante, se advierte de que la proximidad de los árboles a la carretera pueden con-



Operario realizando pruebas sobre el asfalto ayer en la carretera de Ferrol a Covas. JOSÉ PARDO

Personal técnico realizó ayer pruebas de deslizamiento en el firme de la vía provincial DP-3603

tribuir a complicar la circulación en la zona por la caída de hojas.

También el Concello de Ferrol estudia qué hacer. Y a través de la Concellería de Seguridade e Tráfico está analizando el vial para ver qué medidas son más aconsejables para mejorar la seguridad de vehículos y peatones. Entre ellas, avanza, se estudia la instalación de bandas reductoras de velocidad o pasos de peatones. El concejal responsable de esta área, Germán Costoya, explicó que una vez estudiada la solución «se pondrá en conocimiento del propietario del vial», es decir, la Diputación coruñesa.

MANUEL SENDÓN PRESIDENTE VECINAL DE COVAS

«No es un problema de velocidad ni del tipo de vehículo»

R.P.P. FERROL / LA VOZ

Las asociaciones de vecinos de Covas, Esmelle y Marmancón se reunieron el pasado lunes para adoptar medidas conjuntas sobre la DP-3603. La primera será elaborar un informe describiendo la situación y solicitar una reunión con la Diputación y el Concello para que se adopten unas medidas que parecen haber comenzado a estudiarse. El presidente vecinal de Covas, Manuel Sendón (Esteiro, 1953) lleva años denunciando la situación de la vía: «No es un problema del tipo de vehículo ni de la velocidad», incide. Ni de la edad de los conductores accidentados, algunos octogenarios.



Sendón lleva años denunciando la peligrosidad de la carretera

Sendón apunta que se trata de una carretera «sombria» rodeada de eucaliptos donde «es posible que crezca el verdín». «Entiendo que tendrán que extender otra capa de rodadura y ver si el peralte está bien o si se puede reducir el radio de la curva», expone, pero «lo que tienen que hacer es limpiar las cunetas», que acumulan vegetación. Además, pide que «hablen con nosotros para saber qué se va a hacer».

La policía constata siete salidas de vía este año en el punto negro de la curva de San Pedro

Los datos oficiales avalan solo en parte la preocupación sobre la siniestralidad en la DP-3603. En lo que va de año, la Policía Local de Ferrol tiene registradas solo una decena de intervenciones en esa vía: siete en el punto más problemático del trazado, la curva de San Pedro, y otros tres accidentes de otro tipo. Y en todo el pasado año el número de incidencias ascendió a 17. Nueve de ellas fueron salidas de vía, aunque solo una se registró en esa curva, el primer giro a la izquierda en la bajada desde el alto de A Bailadora, en sentido Covas. El resto, fueron seis accidentes de otro tipo y dos atropellos de animales.

Con todo, la concurrencia de accidentes en el mismo punto es suficiente para considerarlo oficialmente un punto negro, categoría en la que entran aquellos lugares en los que en un radio de 50 metros se producen al menos cinco accidentes al año.

Los vecinos discrepan

Estos son los datos oficiales, que no coinciden con la información constatada en el día a día por los vecinos, que sitúan en medio centenar los incidentes cada año. «Siete accidentes este año es imposible, porque en estos dos últimos fines de semana ya hubo ocho, y antes hubo al menos otros quince o veinte más», esgrime el presidente vecinal, Manuel Sendón. «Que a lo largo del año hay más de cuarenta salidas de vía es algo que puede confirmar cualquier vecino», añade. Y sostiene que las cifras oficiales que maneja la Policía Local no se corresponden con la realidad porque cifran las intervenciones realizadas, pero «muchas gente no llega a avisar a Atestados, porque el coche le anda o llama directamente a la grúa».

Tala de pinos para crear una franja de seguridad contra incendios en As Cabazas

FERROL / LA VOZ

El Ministerio de Transición Ecológica acomete en el litoral ferrolano una actuación para generar una franja de seguridad en torno al camping de As Cabazas, en Covas. La intervención consiste en la tala de numerosos pinos que afecta al entorno de las playas de Esmelle y Covas, con la que se dará cumplimiento a la ley autonómica. Y aplicando medios de bioingeniería, permitirá aprovechar la madera que se está recogiendo para hacer cierres

ecológicos y dotar de un nuevo acceso al arenal A Fragata.

El alcalde, Ángel Mato, y el jefe de la Demarcación de Costas en Galicia, Rafael Eimil, se desplazaron hasta la zona para hacer un seguimiento de los trabajos, valorados en torno a 150.000 euros. El regidor destacó que la actuación busca garantizar que en caso de incendio, dado que se trata de una zona de alto riesgo, no se vean afectados ni el camping ni las personas que lo ocupan. Y además, considera que

servirá para generar «un espacio bastante agradable» que ofrecerá «una perspectiva muy distinta del acceso a la playa de A Fragata, y que va a permitir aprovechar mejor el aparcamiento». «Es una intervención para cumplir las leyes autonómicas y guardar las distancias hacia las zonas habitables y, a la vez, recuperar y proteger los espacios naturales», añadió Eimil. La actuación también servirá para retirar plantas exóticas como la abundante hierba de la Pampa presente en la zona.



La actuación recuperará el área litoral próxima al camping. JOSÉ PARDO