

## Sanidad

El área sanitaria de Ferrol comenzará a administrar la vacuna de la gripe a la población el día 14

Pag. 5



## Factor humano

Oscar Quant es uno de los organizadores de una cita literario-musical que se celebra en Canido

Pag. 12

# Una capa antideslizante buscará poner fin a los accidentes en Covas

### La Diputación ejecutará la mejora en el punto negro de la vía provincial DP-3603

**ROCÍO PITA PARADA**  
FERROL / LA VOZ

Fumata blanca para la carretera de Covas. La Diputación de A Coruña acometerá una actuación para mejorar la seguridad vial y poner coto a los continuos accidentes que se producen en la conocida como curva de San Pedro, su principal punto negro. Después de las reiteradas protestas de vecinos y conductores en los últimos años, que se redoblaron tras las salidas de vía registradas el pasado fin de semana, el martes los técnicos estudiaron sobre el terreno las condiciones de la vía para intentar buscar el origen de la alta siniestralidad. Y aunque los resultados no son todavía definitivos se ha decidido actuar.

La Diputación explicó que aunque se comprobó que el firme no presenta un deterioro importante, sí se ha constatado que el desgaste de la calzada se encuentra en el límite. Y por ello, se ha decidido realizar una actuación para atajarlo, disponiendo una nueva capa de material sobre el firme en el tramo más peligroso de la DP-3603. Para ello, se utilizará *slurry*, un microaglomerado que mejora la textura y la impermeabilización, y con el que se busca dotar de mayor adherencia la calzada para mejorar el agarre de los neumáticos y evitar deslizamientos. Además, servirá para prolongar la vida del pavimento, sellándolo y evitando que siga degradándose superficialmente.

Todavía se desconoce el presupuesto que requerirá la intervención. Pero el organismo provincial ya avanza que incluirá es-



Operarios enviados por la Diputación realizaron esta semana un estudio del estado del firme. JOSÉ PARDO

Para la aplicación de «*slurry*» se requerirán varios días consecutivos de buen tiempo

te proyecto en el Plan de Conservación de Vías, sin tener que hacer un contrato nuevo, lo que contribuirá a reducir los plazos para su ejecución. Las fechas todavía están por decidir, pero llevará un tiempo. Las características técnicas de la actuación requieren que esta se realice durante varios días consecutivos de tiempo seco, por lo que las previsiones meteorológicas serán decisivas en la planificación.

Además, la Diputación aguarda aún a que desde la Policía Local de Ferrol se remitan los datos de siniestralidad de esta vía, para comprobar si hay algún punto más en el que se concentran los accidentes.

### Bandas reductoras

Mientras la Diputación prepara esta intervención, también el Concello de Ferrol estudia por su parte la situación de la carretera de Covas. El área de Seguridad e Tráfico analiza la posibilidad de instalar bandas reductoras de velocidad para contribuir a reducir los accidentes. Esta posibilidad no se circunscribiría a la curva de San Pedro, sino que afectaría a más zonas del trazado, evaluando la posibilidad de

colocar esas bandas en puntos donde hay más densidad de peatones. Por el momento, matizan fuentes oficiales, se trata solo de una «hipótesis de trabajo» y no hay nada cerrado.

Los vecinos denuncian que la carretera de Covas registra cada año varias decenas de salidas de vía, que cifran en cerca del medio centenar. Sin embargo, a la Policía Local solo le constan el pasado año 17 incidencias, y únicamente nueve fueron salidas de vía, con un solo caso en la curva de San Pedro.

En lo que va de año, sin embargo, la cifra ha aumentado. De la decena de accidentes a los que acudieron, siete fueron en el punto negro en el que ahora se prevé intervenir.

### Los vecinos saludan la intervención pero reclaman una mejor señalización y que se limpien las cunetas

La adopción de medidas para reducir los accidentes en la DP-3603 es bienvenida por la asociación de vecinos de Covas. «Los que tienen que decir la solución son los técnicos, pero una nueva capa de rodadura me parece bien», admite su presidente, Manuel Sendón, después de años reclamando una intervención de mejora. Señala que el pavimento se va desgastando y que también se ve afectado por el verdín y los aceites que se acumulan. Pero lamenta que ni desde la Diputación ni desde el Concello se haya comunicado nada a los vecinos.

Reclama otras medidas complementarias. La primera, la limpieza de cunetas y la eliminación de tierra y material vegetal acumulado en varios puntos, que impiden la evacuación del agua, que invade la calzada, elevando el riesgo de los vehículos de patinar. Asimismo demanda una señalización «más potente» que la actual señal de curva peligrosa y la de límite de velocidad a 40 kilómetros por hora. Y por último, pide también que se pongan los quitamiedos tumbados. «Como se vaya otro coche, ya no sirven para nada», advierte, recordando que sería necesario extenderlos también al tramo entre la subida a Chamorro y el alto de las canteras.

### Reunión con el alcalde

Estas y otras cuestiones, como la carencia del saneamiento o la ausencia de actividades culturales descentralizadas serán trasladadas por la agrupación de asociaciones de vecinos del rural, que también preside Sendón, en la reunión que mantendrá el lunes con el alcalde y varios concejales.



**HOY**  
Celebramos el  
**DÍA DE LOS ABUELOS**  
"Mi abuela cuenta Cuentos"  
A las 17.00h  
¡Te esperamos!