

La empresa de baches se queda sin fondos sin haber concluido el contrato

Para hacer frente a posibles actuaciones se recurrirá a la cuadrilla municipal o se ejecutará un contrato menor

REDACCIÓN FERROL

El contrato de mantenimiento y conservación de viales en la ciudad de Ferrol es uno de aquellos a los que el gobierno de Ángel Mato deberá hacer frente, como muchos otros que se encuentran desde hace meses concluidos. Sin embargo, los trabajos que lleva a cabo la empresa Mistruras tienen la particularidad de que podrían mantenerse hasta el mes de diciembre, cuando expira el contrato, si bien la cuantía destinada para las reparaciones ya se ha agotado, tal y como confirmó ayer el alcalde, Ángel Mato.

El regidor explicó que la empresa "ha realizado prácticamente la totalidad de los trabajos previstos para este ejercicio" y apuntó que el gobierno local ya está trabajando en la adjudicación de un nuevo contrato, elaborando el pliego de condiciones del mismo. Reconoció que "las cuantías previstas están a punto de finalizarse y en la próxima comisión se dará cuenta de los avances que se está haciendo al respecto, para sacar a licitación el nuevo pliego".

Mato indicó que la empresa ya solo está realizando trabajos puntuales, debido a que la cuantía está ya acabada. Hasta el



Los socavones en el Sánchez Aguilera han hecho acto de presencia solo 20 días después de su reparación | DANIEL ALEXANDRE

momento en que vuelva a salir a contrato este servicio de reparación de baches, Mato indicó que si son muy graves se ejecutarán por parte de la cuadrilla municipal de obras y, en caso contrario "se irá a contratos menores para ejecutar actuaciones de carácter puntual".

Sánchez Aguilera

Mientras la empresa de mantenimiento ha concluido ya el presupuesto para hacer frente a los baches en el período por el que estaba contratado, los baches se reproducen a pasos agigantados en algunas zonas de la ciudad como el aparcamiento público del Sánchez Aguilera.

Los trabajos realizados para acondicionar la superficie han sido los menos duraderos de la historia del parking, ya que no hace ni un mes que se trabajaba en la explanada para eliminar los socavones existentes y preparar el terreno para la llegada de las lluvias y las primeras precipitaciones fuertes ya han dejado el aparcamiento lleno de baches nuevamente.

En enero de 2019 se realizaban obras de acondicionamiento para cubrir los numerosos desperfectos del parking, del que suelen hacer uso unos 300 vehículos diarios y en el mes de marzo de este mismo año fue necesario volver a acometer las obras porque los ba-

ches habían vuelto a resurgir.

Con la llegada de la época más seca y tras las elecciones y el cambio de gobierno, la nueva edil de Obras, Ana Lamas, preparó una nueva intervención para el Sánchez Aguilera y apenas 20 días después de que se procediese al relleno del firme a base de una capa de áridos, los socavones han vuelto a aflorar.

El parking del Sánchez Aguilera pertenece a las propiedades de Defensa integradas en el convenio que está pendiente de firma con el Concello. Este puede hacer uso de las instalaciones y debe pedir permiso para ejecutar obras, que, en todo caso, no van más allá de actuaciones menores. ●

Mato no ve peligro de retirada de apoyo de FeC, al que ve como el más afín

REDACCIÓN FERROL

La "advertencia" que dejó caer el concejal de Ferrol en Común Suso Basterrechea en cuanto a un posible debate sobre la retirada del apoyo que esta formación dio en el inicio del mandato al PSOE –no solo apoyó la investidura sino que firmó un pacto de gobernabilidad con el regidor local– no parece preocupar al alcalde, Ángel Mato, que lo consideró "más un pronunciamiento público que una realidad".

Así las cosas, el regidor recordó que "hemos coincidido en numerosos puntos de vista y tenemos más similitud con Ferrol en Común que con ningún otro partido".

Para Mato esas declaraciones son "más que nada levantar la mano" y aseguró que "siempre estaremos dispuestos al acuerdo y seguiremos gobernando con total normalidad, intentando recabar apoyos de los que nos los quieran facilitar, porque hay que resolver problemas del día a día".

En cuanto a las mesas de trabajo que anunció que se llevarían a cabo sobre "temas de ciudad" con las distintas formaciones, Mato explicó que "ha habido un primer encuentro para entablar el marco de las conversaciones y todavía estamos estableciendo un calendario para los temas previstos". En este sentido, recordó que la intención es empezar a hablar del problema del saneamiento. ●

La curva de San Pedro bate récords de accidentes en los últimos días con continuas salidas de vía

REDACCIÓN FERROL

Es un punto negro de la circulación, como se denunció en numerosas ocasiones desde la entidad vecinal de Covas, pero desde el domingo ha quedado más que demostrada, con accidentes diarios, la peligrosidad de la DP-3603.

El pasado día 13, un vehículo se salía de la carretera e invadía el carril contrario, acabando en la cuneta; el lunes, la mañana dejaba

el primer susto, con un coche que acabó subido al quitamiedos de la carretera provincial en dirección a Covas. Ya por la tarde, otro vehículo se salía de la carretera y acababa volcado en el monte, atravesando el guardarrail y topándose con los eucaliptos como obstáculo en su caída.

Ayer por la tarde, la carretera de Covas volvió a ser escenario de otro accidente, cuando un coche que bajaba por la curva de San Pedro se salió de la calzada y

alcanzó a otro vehículo que circulaba en dirección a Ferrol.

A la peligrosidad de este vial se refirió ayer el propio alcalde, Ángel Mato, que explicó que es una cuestión sobre la que se han interesado y han solicitado desde el Concello a la Diputación que hiciese un estudio en detalle recogiendo las demandas vecinales. En breve está prevista la aplicación de aglomerado en frío –slurry–, tal y como se indicó desde el organismo provincial.

Además, Mato indicó que el estado del firme y las salidas de vía tienen que ver "con que esa carretera es utilizada bastante a menudo por madereros que dejan restos en el firme y las primeras lluvias hacen que sea todavía mayor el riesgo de accidentes".

Los excesos de velocidad, según datos de la Policía Local, son causa de este continuo número de siniestros que, afortunadamente, no están ocasionando daños de gravedad. ●

● INFRAESTRUCTURAS ● El Concello se mantendrá vigilante con la piscina de Caranza, ya reabierta

La reapertura de la piscina Gómez Noya de Caranza no ha significado que se haya acometido ninguna actuación de mejora en la infraestructura, ya que simplemente los niveles de CO2 han vuelto a estar en los parámetros normales. El alcalde, Ángel Mato, indicó ayer que el problema tiene que ver con la ventilación de la piscina y funciona un dispositivo, aunque en ocasiones se producen picos de subida al final del día "por lo que estaremos vigilantes y tomando medidas".