SÁBADO 20 DE ABRIL DEL 2013 Delegado: Carlos Agulló Leal Jefe comercial: Luis Miguel Veiga Vázquez

#### LA MIRILLA



MATILDE FERNÁNDEZ. La que fuera ministra de Asuntos Sociales en el Gobierno de Felipe González ofreció ayer en la galería Sargadelos una conferencia sobre políticas sociales. césar. TOIM



PRESENTACIÓN DE LA REVISTA «COLUMBA». La Sociedad Cultural Columba presentó ayer el número 13 de su revista con la presencia del concejal Manuel Reyes García Hurtado

# **NIEVES ABARCA LA AUTORA DE «CRÍMENES EXQUISITOS» FIRMA HOY EN FERROL**

# «'Mártyrium' es más adictivo»

**BEA ABELAIRAS** FERROL / LA VOZ

Nieves Abarca está detrás de Crímenes Exquisitos, un fenómeno editorial que cuenta con legiones de seguidores, como se pudo comprobar anteaver en A Coruña, donde el Fórum Metropolitano se llenó para el encuentro de esta autora coruñesa con sus lectores. Hoy a partir de las 19.30 firma libros en la caseta de Librería Central de la Feira do Libro.

### -¿Esperaba este gran éxito editorial con su primer libro?

-En cierto modo sí, porque tanto Vicente Garrido como yo sabíamos que habíamos escrito un libro muy trepidante y capaz de enganchar mucho. De todos modos, ha sido el boca oreja el principal causante del éxito del libro: la gente se acerca y te comenta que se lo han recomendado los amigos o familiares, así que esa es la señal de que un libro gusta, más allá de la Red o del márketing. Pero la permanencia de un libro la dan los lectores...

## —¿Por qué cree que ha sido?

—Porque los lectores siempre buscan algo nuevo, algo distinto. Y la novela negra muchas veces peca de ser muy canónica. Pare-



Nieves Abarca, anteayer en el encuentro con sus lectores en A Coruña, estará hoy en Ferrol. EDUARDO PÉREZ

ce que tenemos que estar siempre haciendo imitaciones de los nórdicos y no salirnos del camino marcado por los críticos. Y nosotros queríamos escribir la novela que echábamos en falta en el mercado, la que nos sumergiera en un mundo verdaderamente oscuro y perverso. Creo que lo conseguimos. También procuramos divertir al lector, que no pueda dejar el libro en la mesilla, que no pueda dormir.

## –¿Cuándo sale «Martyrium», la segunda parte de «Crímenes Exquisitos», de la que ya se puede leer el prólogo?

-El 6 de mayo. En cierto modo es la continuación de los Crímenes, pero también es una historia totalmente distinta. Parte de la trama se desarrolla en Roma, una ciudad que nos fascina, pero hemos evitado todos los lugares tópicos de la ciudad para centrarnos en la Roma más desconocida,

más extraña. Nos gusta mucho sorprender, que la gente disfrute mientras sufre con las peripecias de los personajes. Por supuesto, la inspectora Valentina Negro y el criminólogo Javier Sanjuán son los protagonistas principales, pero hay un montón de personajes nuevos. Martyrium es más adictivo, más intenso, nos han dicho que engancha todavía más que el primero. Pero eso lo tendrán que decir nuestros lectores..

#### LA GÁRGOLA

# Astano

Andrés Vellón

l día a día nos envuelve de tal modo que caemos en el error de acostumbrarnos a casi todo. Co-

mo cuando se pasa, mañana tras mañana, ante un edificio en ruinas v el cerebro archiva la imagen como estampa habitual. Y deiamos de verla.

Hasta que llega un clic. Algo que nos obliga a pararnos. A echar la vista atrás. Eso es lo que ha pasado con Astano. Porque, en mes y medio, la actividad en este astillero. ya agónica desde hace años, entrará en coma inducido.

Y digo inducido porque es así. Inducido. De ello se han ocupado los Gobiernos centrales, bien en manos del PP bien en manos del PSOE. Que aquí hay para todos. Aunque se diga una cosa u otra en función de si se está al mando o en la oposición.

Lo que fue un referente internacional de construcción naval civil, con su gran época de esplendor entre 1965 y 1975, es hov un desierto. Un astillero vacío. Y esa falta de actividad ha ido castigando, con otros factores, la economía de la zona hasta ahogarla.

¿De quién es la responsabilidad de que haya sucedido esto? ¿Cómo se ha podido dejar languidecer de este modo la antigua Astano y todo el conocimiento acumulado en su interior? ¿Por qué ha tocado aquí pagar ese peaje? ¿A dónde fueron las contrapartidas? ¿No hay ningún modo de reactivarlo?

Si algo interesa se hace. Pero Astano, en Madrid v Bruselas, no interesa. Y solo la presión que se ejerza desde aguí puede variarlo. O eso, o nos seguimos acostumbrando a la ruina y al óxido de lo que fue brillante.



