

ANÁLISIS EL MERCADO MARÍTIMO

Los «lunares» del puerto exterior

Rescates de concesiones y negocios en el aire, principales escollos de la rada

ANDRÉS VELLÓN
FERROL / LA VOZ

La entrada en servicio de la dársena de Caneliñas ha supuesto un importante salto cuantitativo y cualitativo para el negocio marítimo local. Éxitos como los tráficos que se generan en la terminal de carbón de Endesa o la próxima puesta en marcha de la terminal internacional de contenedores de FCT son grandes pilares para el desarrollo logístico. Pero también existen sombras. *Lunares* en forma de negocios que no han terminado de cuajar o con su futuro en el aire. A continuación se desgranar los principales casos.

El clínker y COP Galicia

La firma ferrolana COP Galicia fue pionera, con Endesa, en el uso de la dársena de Caneliñas. En el 2005 logró la concesión de algo más de 25.000 metros cuadrados, donde levantó una gran nave de almacenaje. Arrancó su actividad dedicándose al clínker, materia prima para la elaboración de cemento. Posteriormente incorporó también la descarga de áridos asfálticos. La paralización de esta segunda línea de negocio, envuelta en polémica, y el resquebrajamiento del sector del cemento llevaron a la compañía a devolver su concesión a la Autoridad Portuaria, extremo este que han confirmado tanto fuentes de la empresa como del organismo que preside José Manuel Vila-

riño. Ahora esa nave figura como espacio de almacenamiento del propio Puerto, aunque podría ser adquirida para otro tipo de negocios.

El biodiésel

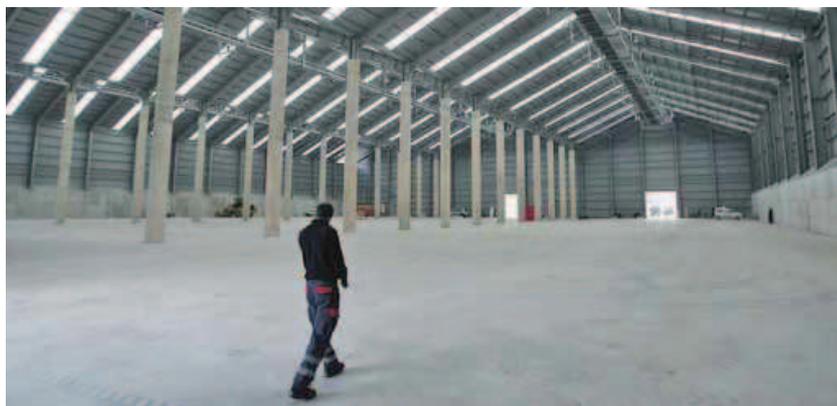
Se pusieron en marcha dos plantas en el puerto exterior. La primera, la de la zaragozana Entabán, nunca llegó a arrancar y recientemente su inactividad y los problemas financieros provocaron también el rescate de la concesión por parte de la Autoridad Portuaria. Está por ver a qué se dedicará ese espacio. Infinita Renovables, por su parte, le ha cedido el uso de su complejo al grupo indonesio Musim Mas. Se presupone que esta operación dará un impulso a la planta, pero el acuerdo todavía no ha cuajado de manera definitiva y se negocian flecos que pueden ser determinantes para el desarrollo de ese negocio.

El edificio de la Cámara

Fuentes oficiales consultadas en la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao han confirmado que el inmueble pertenece todavía a la Cámara, a pesar de la delicada situación del ente. Comenzó a construirse con el objetivo de convertirse en un vivero de compañías relacionadas con la actividad marítima pero sin capacidad, por sí mismas, para lograr una concesión en suelo portuario. Pero la obra se paralizó en verano



Vista del edificio de la Cámara de Comercio ubicado en el puerto exterior. **ÁNGEL MANSO**



Interior de la que fue la nave de COP Galicia en Caneliñas, ahora del Puerto. **JOSÉ PARDO**

del 2010. La presidenta cameral, Ana Prego, llegó a declarar en mayo del pasado ejercicio que «quizá en el edificio del Puerto esté el futuro de la Cámara», con la vista puesta en poder alquilarlo. Ha trascendido que la compañía FCT podría tener interés en el inmueble.

El futuro

La puesta en valor de las concesiones rescatadas y el impulso a las líneas de negocio exitosas y en marcha son la mejor receta para borrar esos *lunares* de Caneliñas, llamado a ser el gran eje del tráfico portuario gallego.



Entabán inauguró su planta en junio del 2008. **JOSÉ PARDO**

El BNG eleva al Congreso los daños en playas de la zona

FERROL / LA VOZ

El BNG ha presentado una iniciativa en el Congreso «para coñecer a valoración que realiza o Goberno sobre os danos medioambientais nas praias galegas debido á virulencia dos temporais rexistrados nas nosas costas nos últimos meses e que medidas de rexeneración vai desenvolver».

Los nacionalistas se han interesado, en concreto, «por coñecer a valoración do Goberno con respecto á situación dos areas da costa entre Ferrol e

Ribadeo, cale son os casos de maior gravidade e coñecer se se vai desenvolver actuacións de rexeneración e limpeza».

Arenales

Recuerda el Bloque, en concreto, que en Ferrol los efectos de los temporales se dejaron notar en playas como Ponzos, donde «quedou ao aire unha grande superficie de pedras; en Covas, tamén, O Vilar quedou case sen area e outras viron afectadas os sistemas dunares».

La asociación vecinal de Esteiro se opone a la supresión de la zona azul

FERROL / LA VOZ

La Asociación Vecinal de Esteiro hizo ayer pública su oposición a la decisión «unilateral» del gobierno local de anular la zona azul en el barrio, tal y como se anunció la pasada semana en el pleno.

Desde la entidad se recuerda que la decisión de implantar la zona azul gratuita fue tomada de forma unánime en una comisión de Tráfico durante el pasado mandato, para favorecer la rotación en el estacionamiento

en un barrio con alta demanda de plazas y a petición del comercio y la hostelería.

Describen, sin embargo, que con la llegada del nuevo ejecutivo ferrolano la zona azul quedó «de facto» anulada. Ahora exige que el equipo de Rey Varela deje sin efecto la decisión de suprimir la zona azul y se vigile de forma adecuada.

Además, desde el colectivo vecinal pide el «cese inmediato» del concejal de Tráfico, Pablo Cal, por la «incompetencia

demostrada» y su sustitución por «otra persoa que amose máis capacidade de diálogo, interese e capacidade».

A mayores desde la asociación, exigen «o mantementenento da zona azul en Esteiro, onde estaba establecida, e a súa vixilancia, en canto non se estableza por consenso outro plano que puidese resultar mellor e do que se dea coñecemento previo, para as oportunas alegacións, á veciñanza e aos comerciantes e hostaleiros de Esteiro».