

Patronal de la estiba y sindicatos llegan a un acuerdo que el Gobierno no acepta

Pactan una rebaja del 10 % de la masa salarial y estudiar las necesidades por puerto

REDACCIÓN / LA VOZ

Fomento no confiaba demasiado en que la nueva reunión a la que estaba convocado ayer con la patronal y sindicatos para resolver el conflicto de la estiba diese resultados, dado que las posturas estaban «muy alejadas», como declaró en el Congreso el secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, pocas horas antes de sentarse delante del presidente del Consejo Económico y Social (CES). Así que poco podía imaginar el Gobierno que Anesco y los representantes de los trabajadores iban a alcanzar un principio de acuerdo que lo dejaría aislado en su rechazo. Ni que el mediador, Marcos Peña, daría por finalizado su trabajo al ver aproximadas las posturas y hoy mismo entregará su propuesta de resolución.

El pacto al que han llegado las empresas estibadoras y los trabajadores pasa por analizar cuál es «el nivel óptimo de empleo en cada puerto», resumió Ernesto Gómez, de CC. OO. En cada uno habrá una negociación, que además entrará en cuestiones como «manos —grupos de trabajadores— mínimas, remates, flexibilidades, contratos para barco o terminal...»

Además, para propiciar el diálogo acordaron rebajar el nivel de conflictividad. Convinieron que, si en un determinado puerto no hay acuerdo, «ni la patronal pon-



El director gerente de Anesco, Pedro García, confía en que la situación pueda ser reconducida. LUCA PIERGIOVANNI

drá en ejecución las medidas, ni la representación laboral adoptará acciones de presión hasta que la comisión paritaria resuelva si el nivel óptimo de empleo es el propuesto o no».

Rebaja de la masa salarial

Esos procesos irán acompañados de una rebaja del 10 % de la masa salarial, que vendría a sumarse al ahorro de costes que las empresas obtendrían por las mejoras en la organización del trabajo. La compensación de la diferencia entre los estibadores actuales y las nuevas contrataciones

—y aquí viene uno de los motivos del rechazo de Fomento— lo asumiría el Gobierno. Y, por supuesto, los trabajadores que no sobren tendrían que ser «subrogados por ley». Esta es la segunda razón del rechazo del Ejecutivo. «Se trata de dos medidas contrarias a la normativa europea, al sistema legal de relaciones laborales y al sentido común», aseguró el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, que tras un receso de una hora verbalizó la negativa.

Que se desmarcase de ese acuerdo sectorial al que el Go-

bierno fiaba la resolución del conflicto para cumplir la sentencia europea dejó descolocados a patronal y sindicatos. Anesco lamentó que no se haya podido alcanzar un acuerdo tripartito tras el esfuerzo realizado, máxime cuando este recoge «cuestiones positivas para el sector en relación a las medidas organizativas y productivas, así como las garantías en la subrogación.

Antolín Goya, de la Coordinadora, declaró que ambas partes han demostrado «que la estiba puede cumplir con lo que manda Europa de otra forma».

El gasóleo marítimo subió un 44 % en un año en los puertos gallegos

MADRID / EFE

El precio del gasóleo para uso marítimo en los puertos de A Coruña y Vigo alcanzó una media de 0,42 euros por litro en febrero del 2017, un 44 % más que el registrado el mismo mes del año anterior, según un informe del Observatorio de Mercado de la Pesca y la Acuicultura de la Comisión Europea.

El estudio compara los precios medios del carburante para uso pesquero en varios países y en el caso de España toma como referencia los citados puertos gallegos y los datos suministrados por la Cooperativa de Armadores de Vigo (Arvi). Ese análisis señala que la cotización del combustible marítimo se mantuvo sin cambios durante tres meses en A Coruña y Vigo.

Pese a la fuerte subida que el combustible ha tenido en los puertos gallegos, el incremento ha sido más contenido que el detectado en otros socios comunitarios. Así, en puertos pesqueros franceses como Lorient o Boulogne, el gasóleo se encareció un 52 % interanual en el mes de febrero. Mientras, en los italianos de Ancona y Livorno subió un 57 % y, dentro del Reino Unido, Grimsby y Aberdeen registraron un repunte interanual del combustible del 48 %.

Rescatan ilesos a los tres tripulantes de un barco que se hundió cuando se dirigía al Cantábrico a pescar xarda

B. C. P. A CORUÑA / LA VOZ

Los tres tripulantes del *Olisan* fueron rescatados después de que el pesquero se hundiese sobre las dos de la tarde de ayer a cuatro millas al noroeste de cabo Prior (Ferrol). La rápida actuación de Salvamento Marítimo evitó que los implicados sufriesen algún daño.

Fue la activación de la señal de la radiobaliza de la embarcación la que alertó a las 14.02 horas al Centro Nacional de Coordinación del siniestro, y las coordinadas en las que se había producido. Desde la delegación de A Coruña se movilizó al *Helimer 209* y a la *Salvamar Betelgeuse*. También se acercó hasta el lugar de los hechos el pesquero *María Isabel*, que avisó por radio de su proximidad con el punto del hundimiento y se ofreció a acudir al auxilio.

El *Helimer 209* fue el primero de los medios en llegar al lugar y localizar la balsa salvavidas en la que aguardaban los tres tripulantes del pesquero hundido. Se dio aviso a la *Salvamar Betelgeuse* de la posición exacta y esta embarcación se encargó del rescate de las tres personas, que se encontraban en un aparente buen estado de salud.

Antes de abandonar la zona del hundimiento, fueron retirados los objetos a flote que podían suponer un peligro para la navegación y otros útiles salvavidas que podrían confundir a otros navíos sobre la presencia de personas en la zona. Los tres tripulantes del *Olisan* fueron trasladados por la *Salvamar Betelgeuse* a la dársena de Oza, en A Coruña, donde la embarcación de Salvamento Marítimo tiene su base de operaciones. Allí les esperaba a las cua-



Los tripulantes fueron recogidos de la balsa salvavidas frente al cabo Prior. MARCOS MÍGUEZ

tro de la tarde una ambulancia de Emerxencias Médicas, que trasladó a los implicados a un centro de salud para evaluar su estado.

El pesquero *Olisan* fue construido en 1994 y tiene como puerto base Cambados, aunque según la cofradía de pescadores pon-

tevedresa hace tres años fue adquirido por armadores de la zona de Barbanza y ninguno de los tripulantes era cambadés. El *Olisan* acudía al Cantábrico a la costera de la xarda cuando naufragó por razones que todavía se desconocen. El pesquero tiene 11 me-

tros de eslora, casco de madera y una potencia de 94 caballos.

Tras lo sucedido, el Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (ISSGA) recordaba la importancia del uso del chaleco salvavidas para los trabajadores del mar.