

Los trabajos, aprobados en el 2005, no estarán finalizados antes de la temporada de baño

Medio Ambiente retrasa al 2007 la obra de mejora de cuatro playas

La iniciativa contempla nuevos aparcamientos y una gran senda peatonal en arenales de Covas

R. S. | FERROL

■ La Dirección General de Costas, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, no acometerá hasta el próximo año el plan de recuperación y mejora de cuatro arenales de la parroquia de Covas: A Coviña, O Vilar, Fragata y Esmelle. Problemas administrativos y de adquisición de terrenos a los propietarios han retrasado el inicio de este proyecto de mejora en el litoral ferrolano, el mayor, hasta ahora, de cuantos acomete el Ministerio de Medio Ambiente en el municipio.

El responsable de la Demarcación de Costas en Galicia, Rafael Eimil, admitía esta semana que las obras no se iniciarán hasta el próximo ejercicio. El proyecto, ya aprobado y con consignación presupuestaria desde el 2005, no estará así finalizado para la temporada de baño. De hecho, Costas cuenta aún con cerrar toda la tramitación administrativa en Madrid en las próximas semanas.

¿Por qué se retrasó ese proyecto? Por su complejidad, porque hubo que poner de acuerdo a muchos propietarios y porque también hubo que buscar soluciones para el camping de Covas, el de As Cabazas. Y resolver todas las alegaciones presentadas por particulares y asociaciones ecologistas. Finalmente se ha solucionado toda

esa tramitación. El Gobierno no contaba con que ese procedimiento pudiera demorar así el inicio de los trabajos, y contaba con haberlos iniciado después del estío del 2005. No lo hará finalmente hasta 18 meses después.

El proyecto comprende un paseo paralelo a la carretera, y que permitirá unir las cuatro playas. También la recuperación de vegetación en los espacios degradados (por especies propias de la zona), la instalación de una valla de protección en el talud que da a la playa de A Coviña, la ejecución de corredores de madera provistos de barandilla y la demolición de escaleras y zonas de hormigón para sustituirlas por madera.

Otras dotaciones

Igualmente habrá casetas de salvamento de madera, así como urinarios, duchas, vestuarios y aparcabicicletas. Se completará la instalación con paneles informativos sobre el peculiar sistema dunar de todo ese entorno. Se impedirá, además, el aparcamiento sobre la arena, como sucede en algunas de esas playas. Porque se creará, al lado contrario de la carretera, una zona nueva de estacionamiento, y se cerrarán los actuales accesos para coches.

Al margen de todo ello quedará el futuro del camping. «Esa es otra iniciativa diferente, en la que seguimos trabajando», agrega Eimil. Consiste en llevar a otro punto de Covas, fuera del dominio marítimo-terrestre, esa zona de acampada que hoy existe, de forma que esa costa de Covas quede exenta de construcciones.



JOSÉ PARDO

Los arenales de Covas están entre los afectados por el retraso del Ministerio de Medio Ambiente

OTROS PROYECTOS DE COSTAS

Una inversión de dos millones de euros para retirar de Penencia todos los coches

■ La Dirección General de Costas ha recuperado un proyecto de hace varios años para suprimir de la parroquia de Doniños todo el aparcamiento irregular, que tiene una especial incidencia sobre el conjunto dunar de la playa. Un espacio natural de extraordinaria riqueza, como resaltan biólogos y ecologistas.

La intervención será en la zona de Penencia, una vez que ya quedó ordenado el entorno de Outeiro. En este caso se cuenta con cerrar todo el acceso que hay ahora, de forma ilegal, en esa zona de la playa, cerca de un local de

hostelería. Técnicos de Medio Ambiente han constatado que se han producido problemas en el entorno dunar y que, en algunas ocasiones, se ha llegado a estacionar sobre la propia playa. Ese aparcamiento irregular no se produce sólo en los meses de baño, sino también durante el invierno.

La solución pasa por habilitar, en las inmediaciones de ese lugar de Penencia, un espacio alternativo para dejar el vehículo, con un acabado en la superficie que no altere el entorno, con materiales «muy especializados», según técnicos de la Dirección General de

Costas. De ahí lo elevado del presupuesto inicial: unos dos millones de euros. Con ese dinero, además, se cerrará el paso a los coches y se iniciará una regeneración de toda la flora dunar, llegando incluso hasta la laguna de Doniños, que quedará así lejos del aparcamiento de cualquier vehículo a motor. A esa cantidad habrá que sumar la compra de terrenos para construir el nuevo estacionamiento en superficie, fase en el que se encuentra este plan.

Con todo, los técnicos no cuentan con que esté finalizado antes del 2008.

8ª Jornada de liga, Segunda División B
Domingo 15, a las 16:45 hs.

S. SEBASTIAN DE LOS REYES-RACING DE FERROL

En directo desde el estadio de Matapiñoneras
Con Amparo Ginés y José Valencia

¡ SIGUE AL RÁGING
CON RADIVOZ !

PATROCINA
GADIS
porque sabes elegir



VOZ
RadioVoz



FERROL 105,4 FM