

Dos turismos chocan en Covas y el piloto de uno de ellos resulta herido grave

LA VOZ | FERROL

■ Dos turismos colisionaron ayer frontalmente en la carretera de Covas, a la altura de Soagraña. El siniestro se produjo a las 13.50 horas. El conductor de un Renault 5 (C-7619-AH) invadió el carril contrario con su auto, que fue a chocar contra otro coche de la misma marca, pero modelo Megane (7620CWV). El piloto del primer vehículo, Juan José L.L. resultó herido «grave», según información facilitada por fuentes de la Policía Local de Ferrol.

Una ambulancia del 061 se desplazó hasta el lugar del accidente para evacuar al hombre hasta el complejo hospitalario Arquitecto Marcide. Los servicios de Urgencia de este centro se negaron a facilitar información sobre la evolución del estado de Juan José L.L.

El comité de empresa de Izar Fene estudia hoy movilizaciones

LA VOZ | FERROL

■ Los miembros del comité de empresa de Izar Fene se reúnen hoy para analizar la situación en que se encuentra el grupo naval y estudiar posibles movilizaciones, según fuentes sindicales. Durante el encuentro, se repasará cómo han ido evolucionando los acontecimientos y la acción del Gobierno desde que el 12 de mayo la Comisión Europea resolvió que la compañía pública debe devolver al Estado español ayudas irregulares por importe de unos 350 millones de euros (308,3 más intereses).

El Centro de Transfusión envía una unidad móvil a Ferrol esta tarde

LA VOZ | FERROL

■ El Centro de Transfusión de Galicia (CTG) prevé enviar esta tarde una unidad móvil a Ferrol para recoger donaciones de sangre de la ciudadanía. El vehículo estará aparcado en la plaza de Armas, junto a la casa consistorial, entre las tres y media de la tarde y las nueve de la noche. Mañana repetirá ubicación y horario, según la programación de los gestores del CTG.

Los nuevos dirigentes comunales estudian también aumentar la categoría del camping

La junta que gestiona As Cabazas abre la puerta a construir un campo de golf

El organismo se propone rentabilizar la explotación maderera en sus terrenos

Francisco Varela

FERROL

■ La nueva junta de montes en mano común de Covas y Esmelle, que gestiona el monte de As Cabazas, se propone rentabilizar estos predios ahora ocupados sólo por el camping y una área de descanso muchas veces repleta de basura. A medio plazo, Covas creará una nueva comunidad de montes con Marmadeiro. Según explica un portavoz, no se descarta llegar a un acuerdo para un campo de golf siempre que la comunidad alcance un trato con los promotores.

La vieja iniciativa de la sociedad Osiris, que fracasó por la mala gestión del acuerdo de un presidente anterior, ha mantenido lastrada cualquier tentativa de otro proyecto porque el empresario promotor exige compensaciones a la junta de montes por no haberse llevado a cabo su iniciativa.

Pero en primera y segunda instancia los comuneros han ganado ante los tribunales. Ahora sólo resta un recurso de casación ante el Supremo. «Nosotros no descartamos un campo de golf», comentó Miguel Parra, vicepresidente de la junta. Pero espera que iniciativas en este sentido como la municipal se concreten en algo.

Un segundo proyecto de la nueva junta es subir de categoría el camping, dotándolo adecuadamente. El recinto

campista es propiedad de la comunidad aunque su explotación se encuentra contratada.

«El camping es un valor en sí mismo que debemos rentabilizar», sostiene Parra. Y por ello otro proyecto es negociar con Costas la ampliación del área de acampada hacia la zona marítimo terrestre, cumpliendo las normas que se aplican para estos espacios.

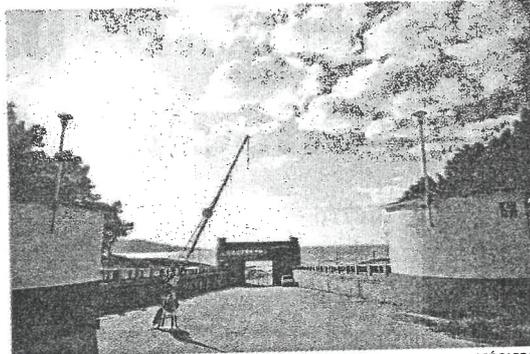
En tercer lugar también quieren rentabilizar la explotación maderera, para la que ya han negociado un plan forestal con la consellería de Montes, que ya ha comenzado a ejecutarse bajo las directrices de la asociación forestal Silvanus.

As Cabazas tiene una extensión de 50,16 hectáreas de las que el camping ocupa sólo 4,5. No obstante, la zona de aprovechamientos forestales es de 12,5. Quedan más de treinta hectáreas que están a la espera de decidir qué hacer con ellas.

Mejorar el área de recreo

Puede mantenerse su uso como área de recreo pero mejorándolo. Para ello se pretende llegar a un acuerdo con la Diputación, propietaria de la carretera Covas-San Xurxo, para que el proyecto para su ensanchamiento incluya espacios amplios de aparcamiento que permitan prohibir la entrada de los vehículos en el interior del bosque y en la zona dunar.

Si, a la postre, ni prosperan los proyectos de golf ni la



JOSÉ PARDO

Las instalaciones del camping podrían ser mejoradas

ampliación del área de recreo o circuitos deportivos se irá directamente a nuevos planes forestales madereros basados en pino del país y talas y plantaciones de reposición controladas. «Lo que no podemos es

continuar con esta parálisis», argumenta también el vicepresidente. Existen ejemplos de explotación racional de los recursos de los montes comunales que quieren estudiarse en profundidad.

La vieja instalación militar, recuperada para usos colectivos

■ Marmadeiro son las grandes praderas que ocupó el viejo campo de tiro de Covas. Hace dos décadas, los vecinos reclamaron ante los tribunales estos predios, tomados por los militares tras la Guerra Civil, y consiguieron que fuesen devueltos.

Pero desde entonces apenas se han utilizado para los usos colectivos, explotación racional o proyectos que la legislación permita. Ahora se pretende darle también un vuelco a esta situación.

Para ello, se creará una nueva comunidad de montes de Covas, para gestionar sólo Marmadeiro. Continuará funcionando la de Covas-Esmelle para As Cabazas. Es decir, que habrá vecinos que pertenezcan a las dos entidades.

El comunero es quien reside permanentemente en la parroquia, y pierde este derecho cuando deja de hacerlo. Son viejas costumbres germánicas que perviven y que se han revalorizado con la Lei de Montes en Man Común.

Los transportistas de la provincia exigen trato de sector preferente

Elena Silveira

A CORUÑA

■ El presidente de la Asociación Coruñesa de Transportes Discrecionales y Especiales (Acotrades), Fernando Vaamonde Romero, realizó este fin de semana un diagnóstico del sector y aseguró que está «en proceso de ralentización». Advirtió de que la situación podría empeorar si se producen demoras en la ejecución de las obras del Plan Galicia así como en la construcción de la autovía del Cantábrico.

Fernando Vaamonde reclamó que se atienda de forma preferente al sector y, sobre todo, que quede exento del pago del céntimo sanitario, un impuesto implantado por la Xunta en enero y que supone una subida

en el 1,8% en el precio del gasóleo. «Nosotros no debemos financiar la sanidad. ¿Por qué lo tiene que hacer el transporte, y no los abogados o los notarios?». Reconoció, no obstante, el gesto de la Xunta de sólo aplicar el 50% de la carga.

Vaamonde abundó en los problemas que afecta a los transportista y explicó que la implantación del carné por puntos también les podría afectar negativamente: «Nosotros tenemos más riesgo de restar puntos porque no es lo mismo una persona que hace mil kilómetros al mes que un profesional que hace una media de 12.000 kilómetros al mes». El presidente de Acotrades añadió que existe una preocupación por la restricción en la circula-

LAS CLAVES

Precio del gasóleo

■ En diciembre de 2003 era de 0,679 euros por litro. En enero de 2004, con la implantación del céntimo sanitario, subió a 0,690. A día de hoy, el precio máximo es de 0,765 euros.

Gasto

■ El pago de gasóleo supone el 28% de los costes de los transportistas.

ción de camiones en los países de la Unión Europea así como el anuncio de la implantación del tacógrafo digital en todos los vehículos de transporte

colectivo y de mercancías en mayo de 2005.

Acotrades agrupa a 250 profesionales y 1.850 autos en la provincia de A Coruña, aunque su presidente explicó que la flota de vehículos discrecionales y especiales en toda Galicia es de 28.000 unidades. Afirmó que la incidencia de este sector en la economía es muy importante y recordó que el 73% de las mercancías se mueven por carretera. «Otro 18% por cabotaje y un 2% por ferrocarril», añadió. Pidió prudencia a la Administración para que el transporte por carretera pueda competir en las mismas condiciones con los otros dos y, en concreto, con las líneas de ferrocarril que quedarán libres para las mercancías en cuanto llegue el AVE a Galicia.

Vaamonde recaló que existe un acuerdo con el Igape para facilitar a los transportistas la adquisición de camiones ecológicos.