

La Voz de Ferrol

SÁBADO, 14 DE NOVIEMBRE DEL 2009 :: www.lavozdegalicia.es

El juez admite varios recursos al propietario del hotel Galiano Plaza

Un juzgado ha admitido a trámite varios recursos presentados por la defensa del propietario de la sociedad Ferrol Hoteles ante el juzgado de lo Contencioso-administrativo contra el Ayuntamiento. Uno de ellos fue se formuló en contra las resoluciones en que se basó el Concello para ejecutar el corte de suministros básicos al hotel Galiano Plaza y otro por la supuesta vulneración de derechos fundamentales. » L7

RECOMENDAMOS

Comedia

TEATRO JOFRE

20.30 horas. Precio: 10, 8 y 6 euros. Los actores y humoristas Tonino Guitián y Sergio Pazos ponen en escena en el teatro ferrolano la comedia negra «Maté a un tipo». Las entradas están a la venta en taquilla.

Guapos oficiales

PAZO DA CULTURA

19.00 horas. Entrada libre. Narón acoge esta tarde la elección de la Miss y el Mister Odeón del 2009, que optarán a representar a la provincia como guapos oficiales.

El Puerto vuelve a recuperar actividad en octubre y amortigua su caída

La Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao volvió a recuperar tráficos en octubre y ha amortiguado todavía más la caída de movimiento con la que inició el año. Según fuentes oficiales del organismo, entre enero y el pasado mes se movieron ya diez millones de toneladas. » L9



El mercado actual, en la foto tomada ayer, presenta un número importante de deficiencias | JOSÉ PARDO

Las nuevas instalaciones supondrán una inversión de seis millones de euros

Concello y Gadisa planean en Caranza un mercado con 300 estacionamientos

Si las intenciones del Concello de Ferrol se cumplen es posible que a medio plazo los mercados municipales de Recimil y Caranza sean sustancialmente mejorados. En el caso del segundo, la empresa de alimentación gallega Gadisa presentó el pasado verano en el Ayuntamiento un plan de viabilidad para levantar unas nuevas instalaciones comerciales en Caranza. El documento está

siendo analizado por los servicios jurídicos del Concello. Sin embargo, el gobierno local ya tiene reservada la partida que tendrá que aportar en caso de que fructifique el proyecto, que será de 1,3 millones. El Concello se compromete a levantar un mercado provisional y a sufragar la maquinaria, mientras Gadisa derribará el edificio actual y construirá otro nuevo. » L3

Esteban García es el nuevo director de los astilleros de Fene y Ferrol

Navantía nombró ayer a Esteban García Vilasánchez, máximo responsable de la división de Reparaciones, como nuevo director de los astilleros de la ría ferrolana. La persona que hasta ahora ocupaba ese cargo, Ángel Recamán, también ha sido promovido y pasará a dirigir todos los

astilleros públicos del país. Empresarios y sindicatos de la comarca vinculados al naval acogieron ayer con satisfacción los nombramientos y destacaron la valía profesional de ambos técnicos. Mejorar los procesos y las cuentas son el objetivo del nuevo organigrama. » L5



Esteban García Vilasánchez dirige el área de Reparaciones | JOSÉ PARDO

SUCESOS

El temporal dejó ayer rachas de viento de hasta 122 kilómetros por hora en Cedeira » L4

SOCIEDAD

San Xurxo estrenará el apagón analógico de televisión en Ferrol desde la próxima semana » L7

NARÓN

El Concello agotará el próximo año 4,2 millones de un fondo europeo en nuevas equipaciones » L11

COMARCAS

Una asociación propone a Fene la construcción de un parque sobre energías renovables » L14



PROTAGONISTA

Juan R. Vidal Romani

| Geólogo

«Con un incremento del mar de dos metros prácticamente el Arsenal quedaría inundado» » L8

MONTE VENTOSO

Caranza

La creación de un nuevo mercado municipal en Caranza lleva ya años sobre la mesa. Pero hasta el momento nunca ha llegado a cuajar. Por uno u otro motivo. De nuevo, un plan se pone en el tapete. Y, de nuevo, las experiencias pasadas obligan a ser prudentes sobre sus expectativas de futuro. Lo único claro es que el barrio necesita esa infraestructura. Lo antes posible.



¡Seguimos premiando a los más previsores!

Si la crisis quiere "aguarte" las Navidades SOLICITA AHORA TU PRESUPUESTO DE CANALONES NARÓN

Si lo aceptas, te enviaremos una CESTA DE NAVIDAD ¡totalmente gratis!

DISTRIBUIDOR OFICIAL **CANALUM**

Canalones Narón

Telf. 981 37 27 27

Canalum, el canalón de aluminio sin soldaduras; instalado "in situ" sin obra, en gran variedad de acabados y colores; también en cobre y zinc. Modelos clásico (redondo), comisa y moderno. Presupuesto sin compromiso. Consulte las condiciones de la garantía.

La plataforma en defensa del tren demanda mayor compatibilidad entre los viajes de Renfe y Feve

La Voz

FERROL | La Plataforma de Ferrolterra a prol da modernización da infraestrutura e dos servizos ferroviarios ha incluído novas demandas a su repertorio de reivindicacións. El colectivo está todavía en fase de constitución, recabando apoyos y adhesiones, y tras una primera asamblea abierta, el pasado xueves se celebró el segundo encontro. De él, según explicó Pedro Fernández, responsable de política municipal del Gonsello Local del BNG, una de las entidades promotoras de esta nueva plataforma, salieron demandas como la petición de adecuar los horarios de los trenes de Feve y Renfe para permitir un mejor aprovechamiento de este servicio.

Se trata de que viajeros procedentes, por ejemplo, de la Mariña lucense, que llegan a través de la vía estrecha, puedan hacer un transbordo en la estación de

Ferrol y llegar hasta A Coruña, lo que actualmente resulta complicado por la incompatibilidad horaria. Una representación de vecinos de Santa Mariña pidió que las zonas de paso del tren se cubran para salvar la gran zanja abierta y evitar la división que afecta a distintos barrios.

Mientras distintas entidades analizan su incorporación a la plataforma, una comisión gestora se reunirá la próxima semana para comenzar a diseñar las acciones reivindicativas para exigir la reducción de los trayectos y la mejora de los equipamientos ferroviarios.

Por el momento, se han adherido a la plataforma el BNG, Galiza Nova, la sociedade cultural Medulio, mientras que Adegas decidirá en una próxima asamblea su apoyo a este colectivo y distintas asociacións de vecinos han acudido a las reuniones realizadas hasta ahora.

Comité de Empresa NAVANTIA

(Astillero Fene)

Reparto Paquete de Navidad 2009

PERSONAL NO ACTIVO

Se pone en conocimiento de los beneficiarios que, se procederá a la entrega del **PAQUETE DE NAVIDAD 2009**, en la parte de atrás del Comedor de Navantia Fene, en horario de: 09:30 a 13:30 y 16:30 a 19:30 h.

Fecha	Mañana	Tarde
Jueves 26 Nov.	1 al 858	859 al 1665
Viernes 27 Nov.	1656 al 3032	3033 al 4107
Sábado 28 Nov.	4108 al 4923	
Lunes 30 Nov.	4924 al 5673	5674 al 7919
Martes 1 Dic.	7920 al 8445	8446 al 9026
Miérc. 2 Dic.	9027 al 9655	9656 al 10283
Jueves 3 Dic.	10284 al 11505	11506 al 12203
Viernes 4 Dic.	12204 al Final	Todos los que por causa justificada no pudieran retirar en el día indicado
Sábado 5 Dic.	Todos los que por causa justificada no pudieran retirar en el día indicado	

NOTA IMPORTANTE:

Si por circunstancias especiales, algún Titular no pudiese retirar el Paquete personalmente, podrá autorizar a otro mediante escrito en el que haga constar nombre y apellidos de la persona autorizada, la cual vendrá provista de su D.N.I. y D.N.I. del titular (original) y presentar uno de los siguientes documentos: Fe de Vida, Libreta Cobro Pensión, Receta Médica Reciente.



ANUNCIO

LICITACIÓN DE CONTRATO ADMINISTRATIVO POR PROCEDIMIENTO ABERTO CUN ÚNICO CRITERIO DE ADJUDICACIÓN (FACTOR PREZO) PARA A REALIZACIÓN DAS OBRAS DE ADECUACIÓN Ó DECRETO 245/2003 DO 24 DE ABRIL E INSTALACIÓN DE SETE ÁREAS DE XOGO DO CONCELLO DE FENE

O obxecto do contrato é a adecuación ó Decreto 245/2003 do 24 de abril e instalación de sete áreas de xogo do Concello.

O orzamento é de 88.379,50 €, IVE incluído, e a información pode obterse no Concello de Fene, Avda. do Concello s/n, 15500 Fene, ou no perfil do contratante do Concello (forma de acceso www.fenecidadan.net).

O prazo para a presentación de ofertas é de 26 días naturais desde a publicación do anuncio de licitación no Boletín Oficial da Provincia. O lugar de presentación de ofertas é o Rexistro Xeral do Concello de Fene.

Fene, 11 de novembro de 2009. O alcalde presidente, Asdo.: Iván Puentes Rivera

ENTREVISTA | JUAN RAMÓN VIDAL ROMANÍ

CATEDRÁTICO DE GEOLOGÍA Y DIRECTOR DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE XEOLOXÍA ISIDRO PARGA PONDAL

«Lo más consecuente y lógico es prohibir construir en la costa»

El experto hablará esta tarde sobre los hallazgos de un bosque glaciario en Ponzos y la subida del nivel del mar

Rocío Pita Parada

FERROL | El geólogo Juan Ramón Vidal Romaní (Tarragona, 1946) desvelará hoy cómo era la costa ferrolana hace miles de años. Hablará en la sociedad Columba de Covas (18.30 horas) sobre el hallazgo de restos botánicos de la época glaciario hallados en la playa de Ponzos. Un bosque de 3.000 años de antigüedad en el que el catedrático en Xeoloxía de la Universidade da Coruña y director del Instituto Universitario Isidro Parga Pondal está especialmente interesado por los cambios que revela del nivel del mar. Los esgrimirá para defender el alejamiento de las construcciones de la costa y evitar así que queden anegadas bajo las aguas.

—¿Qué trascendencia tiene el hallazgo de Ponzos?

—No es anormal. Se han encontrado hallazgos de este tipo también en Seselle, hace ya años, y en otras zonas, pero no del tamaño del caso de Ponzos. La importancia es que es el más grande que se ha encontrado. Era espectacular, hasta que el mar lo volvió a cubrir de arena. En Seselle se encontramos organismos microscópicos muy erosionados por los que deducimos que la zona había sido un bosque, después una marisma separada del mar por una barra de arena y que después se rompió.

—¿Qué demuestra?

—Al haberse encontrado restos al norte y al sur de la ría nos sirve como referencia para considerar que el mar debía situarse tres o cuatro metros por debajo del nivel actual. Después volvió a subir y más tarde a bajar, hasta quedarse en su situación actual.

—¿Puede ayudar a predecir cómo evolucionará en el futuro?

—Ese es el tema. La tendencia del mar es a subir. Algunos creen que el nivel crecerá uno o dos metros a finales de este siglo, mientras otros defienden que será más. Ahora sube a un ritmo de tres milímetros por año, pero no sabemos qué pasará porque no se puede determinar si va a haber un enfriamiento y volverá a bajar.

—¿Considera que hay cierto alarmismo sobre esta cuestión?

—Las subidas no van a ser bruscas. No va a aparecer inundada Galicia, ni Ferrol ni Vigo. Va a ocurrir lentamente. Tenemos referencias en Holanda. Para ellos sí es un problema grave, porque se está hun-



El catedrático Vidal Romaní hablará esta tarde en COVAS | JOSÉ MANUEL CASAL

diendo la costa, y construyen diques para defenderla. Aquí como no se hunde, no hay excesiva preocupación y vemos cómo se sigue construyendo al borde de la costa. Es una incongruencia, pero no va a haber alarmismo.

—¿Y qué se puede hacer?

—La ley de los 500 metros de protección de la costa me parece lo más razonable, es una

forma de preservarla. Es que ahora no se construyen garajes subterráneos... son submarinos. De lo que no se habla es de que el nivel del mar es cada vez más alto. Lo lógico sería prohibir construir al borde del mar y guardar una distancia de seguridad en las construcciones nuevas. Y proteger las ya existentes. Es lo más lógico y lo más consecuente.

Un incremento de dos metros anegaría el litoral de Ferrol

A un ritmo de tres milímetros por año, Vidal Romaní estima que en cuestión de dos siglos quedarían bajo el agua los astilleros, el Arsenal de Ferrol, arenas como los de San Xurxo y Doniños y desaparecería su laguna.

—¿Hasta dónde puede crecer el mar?

—Lo máximo que puede subir es hasta los sesenta metros de altura, si se fundiesen todos los bloques de hielo de Groenlandia y la Antártida. Es la altura que alcanzó hace millones de años, pero es altamente improbable que se vuelva a repetir. Una altura de diez o doce metros sería la previsión que habría que tener en cuenta a

la hora de construir.

—El incremento de entre uno o dos metros, ¿cómo se notaría en Ferrol?

—Prácticamente el Arsenal quedaría inundado. El puente de As Pías se vería mucho más cerca del agua. Y otro problema es que debido a la cantidad de manantiales, el alcantarillado quedaría inutilizado, no habría manera de que las playas se regenerasen y habría una salinización del agua dulce. La laguna de Doniños, también desaparecería.

—¿Cuánto tardaría en producirse esa situación?

—Dos siglos podría ser una fecha razonable, si al sol no se le ocurre calentar demasiado.