

Los empresarios piden suprimir los peajes de la AP-9 de Ferrol a A Coruña

La AEF sostiene que mejoraría el empleo en la comarca al reducir costes

BEATRIZ COUCE
FERROL / LA VOZ

La Asociación de Empresarios Ferrolterra (AEF) solicita la supresión de los peajes de la autopista del Atlántico entre Ferrol y A Coruña, como en su día se hizo con los tramos entre Vigo y O Morrazo, y entre la ciudad herculina y A Barcala. La entidad que preside José Ramón Franco había cursado esta petición a la Confederación de Empresarios de A Coruña (CEC) hace más de un año, sin que por el momento haya recibido respuesta al respecto. No obstante, pese al tiempo transcurrido, lejos de decaer en esta reivindicación, la sitúa más que nunca en un primer plano, tras la última subida de precios, el pasado día 1.

En el escrito enviado a la CEC, José Ramón Franco recuerda que «cada vez son más las personas que se desplazan entre A Coruña y Ferrol y sus entornos territoriales por motivos de trabajo y en su mayoría por cuenta ajena, aunque también hay que considerar que hay un número importante de autónomos que viven y trabajan en el entorno de ambas ciudades y en localidades cercanas al eje por donde discurre la AP-9». La mayor parte de los desplazamientos se realizan por autopista, «con lo que ello conlleva de coste, en la mayoría de los casos soportados totalmente por los trabajadores y en otros, la minoría, compensados por la empresa bien con un plus de desplazamiento o bien facilitando el sistema de pagos por VIA T o con tarjeta».

Además, José Ramón Franco recuerda que, aunque la situa-



Imagen tomada ayer en el peaje de Fene, el que cobra la entrada a Ferrolterra. JOSÉ PARDO

ción que se daba en los tramos entre Vigo y O Morrazo y A Coruña-A Barcala no es reproducible al cien por cien en el que discurre entre la urbe naval y la herculina, sí puede tomarse como ejemplo para elevar la petición a las administraciones.

Acuerdo de administraciones

En los dos casos citados, se produjo un acuerdo entre el Gobierno central y la Xunta con Audara para la supresión de los peajes. El Ejecutivo autonómico financió el 50 % de la eliminación de esos costes.

La patronal entiende que, entre las ventajas que traería consigo la supresión del peaje entre las dos ciudades se encuentran la mejora del acceso al empleo,

La patronal apela a las eliminaciones llevadas a cabo en otras áreas para su solicitud

ya que «el coste de traslados es un capítulo importante a la hora de contratar», la disminución de la siniestralidad en la carretera, la mejora de la calidad de vida del trabajador y la reducción de las pérdidas de tiempo tanto para la empresa como para el empleado. La Asociación de Empresarios Ferrolterra considera que se produciría un incremento de usuarios de la autopista. «Ante esta posibilidad, Audasa

debería de colaborar aplicando la eliminación del coste de vuelta y se compensaría con un mayor número de desplazamientos, lo que seguramente no solo no supondría una merma en los ingresos, sino un incremento de los usuarios de la autopista y, por consiguiente, una mayor recaudación».

Firmas del PSOE

Por otro lado, la agrupación ferrolana del PSOE recuerda que ya ha recogido 19.200 firmas para la supresión del peaje entre Ferrol y A Coruña y ha animado a la ciudadanía a continuar con las rúbricas con el fin de impulsar una Iniciativa Legislativa Popular en ese mismo sentido. Hay abierta una cuenta en Change.org.

ANÁLISIS EL CONTEXTO

La carretera como única vía de comunicación competitiva

B.C. FERROL / LA VOZ

A diferencia de las rutas de enlace entre otras ciudades gallegas, en las que existen otros medios de comunicación alternativos, como servicios ferroviarios competitivos, entre Ferrol y A Coruña, la carretera es la única opción real si se precisa llegar en un plazo de tiempo razonable. El tren une ambas urbes con un tendido que se tarda en salvar alrededor de una hora y media. Pero la escalada de los peajes resta competitividad a un área geográfica que, entiende la AEF, «ya debería ser considerada como metropolitana, habida cuenta de la densidad de población, la complementariedad de ambas ciudades y el entorno del eje de desplazamiento del que estamos hablando».

Para la mejora de la actividad económica entre ambos municipios, la AEF y la CEC habían elevado esta solicitud a la conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, a quien plantearon distintas alternativas, que contemplaban desde la bonificación total del viaje hasta sistemas parciales, en los que las empresas pudieran aportar una parte del coste total.

Coste de 4,75 euros

En estos momentos, viajar por autopista hasta la ciudad herculina desde Fene cuesta 4,75 euros, a los que hay que sumar el mismo importe, en el regreso.

La pérdida de competitividad entre los vecinos y empresarios de la ciudad como consecuencia de la escalada de precios en AP-9 ha sido una constante en los últimos años, pese al clamor ciudadano existente en ese sentido.

Provoca un accidente y da positivo en cocaína

FERROL / LA VOZ

Los municipales hicieron ayer uso de su cuenta en Twitter para contar un suceso protagonizado por un conductor sobre el que los propios agentes contaban: «Tiene un accidente, se fuga, lo localizamos, viene conduciendo a nuestras dependencias y da positivo en #Cocaína #SeguridadVial Q más!!!!». El suceso fue ayer por la tarde. El conductor, de 20 años circulaba por la avenida de Esteiro cuando colisionó con otro vehículo.

Los trabajadores de Endesa estudian llevar a la vía legal los recortes sociales

B. COUCE FERROL / LA VOZ

El envío de cartas por parte de Endesa a su personal pasivo, es decir, jubilados, viudos y huérfanos, entre otros, anunciándoles que disponen de seis meses de plazo para decidir qué hacer con su suministro eléctrico podría ser recurrido por la vía judicial. De hecho, el comité de empresa de la eléctrica en As Pontes ha informado a los participantes en sendas asambleas, el pasado miércoles, en la villa minera, de que el asunto está siendo estudiado ya por los gabinetes jurídicos de los sindicatos.

El recorte de la factura eléctrica es una de las consecuencias del fin de la vigencia del convenio colectivo de la empresa. Los representantes de los trabajadores acusan a la compañía de no tener voluntad negociadora y de dejar caer el convenio para eliminar las retribuciones en especie que tenían pactadas hasta ahora —entre ellas el suministro eléctrico— mientras que Endesa aboga por poner freno a lo que considera derroche energético.

Los trabajadores de As Pontes secundan hoy una nueva movilización.

Incendio forestal en Covas, en un área de monte próxima a la playa de Santa Comba

FERROL / LA VOZ

Efectivos del servicio de bomberos de Ferrol trabajaron ayer durante horas, junto a equipos del GES de Mugaros y del servicio contraincendios de la Xunta, en la extinción de un incendio desatado en un área de monte próxima a la playa de Santa Comba, en la parroquia ferrolana de Covas. A pesar de las bajas temperaturas de la jornada, el hecho de que no lloviese durante los últimos días favoreció la propagación de las llamas, cuyo origen todavía está siendo investigado. El fuego,



El incendio duró varias horas.

que amenazaba con acercarse a una zona de viviendas, quedó extinguido por completo poco después de las 23 horas.