

[Rescatan al tripulante de un trimarán que naufragó al norte de Cabo Prior \(lavozdegalicia.es\)](https://www.lavozdegalicia.es)

[Vuelca un velero con un tripulante a bordo a cuarenta millas de A Coruña \(lavozdegalicia.es\)](https://www.lavozdegalicia.es)

[Rescate del tripulante de un trimarán realizado por Salvamento Marítimo \(lavozdegalicia.es\)](https://www.lavozdegalicia.es)

Rescatan al tripulante de un trimarán que naufragó al norte de Cabo Prior

El suceso se produjo el lunes y la embarcación siniestrada fue remolcada hasta el puerto de Cariño

LA VOZ FERROL

FERROL CIUDAD



EDUARDO PEREZ

13 abr 2022 . Actualizado a las 23:43 h.

Salvamento Marítimo rescató en la madrugada del pasado lunes al tripulante del trimarán **Noir Desir**, que **naufragó** a unas cuarenta millas al norte de **Cabo Prior**, en el litoral ferrolano.

El suceso se produjo en unas condiciones meteorológicas adversas, con viento de fuerza siete y olas que alcanzaban entre cuatro y cinco metros de altura. En el operativo participó un helicóptero.

El tripulante del trimarán es un deportista de nacionalidad francesa y, tras ser rescatado, fue trasladado de urgencia al aeropuerto coruñés de Alvedro, donde ya lo esperaba una ambulancia del servicio de emergencias sanitarias para llevarlo al hospital.

La embarcación quedó a la deriva en la zona en la que se registró el percance, con el consiguiente peligro para la navegación, por lo que el armador asumió los gastos de remolque, para lo que se contó con la ayuda de otro trimarán que se encontraba navegando por las proximidades.

La operación de traslado del **Noir Desir** concluyó en torno a las once de la mañana de este miércoles y la embarcación siniestrada ya está atracada en el puerto de Cariño, según informó Salvamento Marítimo.



Encuentro entre el delegado, José Miñones, y la agente del Instituto de Transición Justa para el área, Nuria Llamas | CEDIDA

El Gobierno anuncia nuevas ayudas para zonas afectadas por el cierre de centrales

Esta línea tiene una fórmula diferente para el cálculo de las cuantías y se han ampliado los gastos subvencionables

REDACCIÓN FERROL

El Gobierno central pondrá en marcha, a través del Instituto de Transición Justa, una nueva línea de ayudas para aquellos concellos afectados por el cierre de las centrales térmicas, minas de carbón y plantas nucleares "sen plans de reconversión previos". Tal y como adelantó ayer el delegado del ejecutivo en Galicia, José Miñones, estas nuevas subvenciones, cuya dotación total aún no se ha detallado, provendrán de fondos propios del mencionado organismo.

Las ayudas, que se sumarán a los 91 millones destinados por el Gobierno para toda España provenientes del Plan de Recuperación y los 111 consignados para Galicia, irán dirigidas a "impulsar a xeración de nova actividade e a diversificación económica para xerar emprego e contribuir a manter os postos de traballo". Esta convocatoria, no obstante, se diferencia

ENDESA IMPULSA LA DIGITALIZACIÓN DE 180 PYMES DEL RURAL

Endesa, en colaboración con la Confederación de Federaciones y Asociaciones de Familias y Mujeres del Mundo Rural (Affamer), ha impulsado, como parte de su Plan de Responsabilidad Pública ante el covid, la digitalización de 180 pequeñas y medianas empresas del rural. Así lo anunció ayer la eléctrica, señalando que se trata de la segunda fase del mencionado plan –la primera se centró en el material sanitario–, para la que se han destinado 615.000 euros. Esta iniciativa ha permitido aumentar la competitividad de compañías de Galicia, Aragón, Madrid, Extremadura, Andalucía, Cataluña y Canarias.

de las anteriores al contar con un nuevo sistema de cálculo de las cuantías, así como por haber ampliado los gastos de las empresas subvencionables por la misma. El objetivo de esto, tal y como apuntó el delegado del Gobierno, sería apoyar "actuacións de transformación dixital das empresas", además de "adaptar" las condicio-

nes de mantenimiento de estas ayudas "para achegar solucións máis flexibles".

Propuesta

El texto de esta línea de ayudas, tal y como se señaló desde el ejecutivo central, todavía se encuentra en período de exposición pública, alojado en la web de la Secretaría de Estado de la Energía –www.energia.gob.es–. Todos aquellos interesados en consultar las futuras bases y presentar alegaciones podrán hacerlo hasta el próximo día 29 a través del correo audienciapublica@transicionjusta.gob.es.

"O Goberno cumpre cos concellos galegos afectados polo proceso de transición enerxética, para crear emprego, garantir a actividade e fixar poboación", aseveró José Miñones, recordando, además, que desde el pasado mes de enero el área cuenta con un agente dependiente del Instituto de Transición Justa que sirve de coordinador entre los municipios y este organismo para la presentación de proyectos. Así, en el caso de Ferrolterra, los Concellos que se beneficiarán de estas ayudas serán As Pontes, A Capela, San Sadurniño, As Somozas, Mañón, Monfero, Moeche, Cerdido, Cabanas, Ortigueira y Ferrol –a los que habría que sumar Xermade, Vilalba y Muras, también afectados por la planta pontesa–. ●

Salvamento Marítimo rescata al tripulante de un velero volcado al noroeste del cabo Prior

REDACCIÓN FERROL

Se trata de un trimarán de competición procedente de un centro de alto rendimiento

Los profesionales del servicio de Salvamento Marítimo tuvieron que rescatar, durante la madrugada de ayer, al único tripulante de un velero tipo trimarán que había volcado a unas cinco millas náuticas al noroeste del cabo Prior. Tal y como informó el organismo de auxilio de emergencias marinas, el incidente tuvo lugar pasada la medianoche, cuando el navío "Noir Desir" emitió un aviso por radiobaliza alertando de que había volcado.

El buque, un velero de competición de bandera francesa, provenía del centro de alto rendimiento Ocean Fifty, situado en Bretaña, de donde había partido 36 horas antes, al parecer como preparación para el Pro Sailing Tour. El tripulante, Armel Tripon, es un regatista profesional, por lo que, según apuntó Salvamento Marítimo, se encontraba capacitado para afrontar incidentes de esta naturaleza.

Operativo

Así, tras recibir el aviso del trimarán galo, desde la central de Salvamento Marítimo de Finisterre se movilizó el helicóptero de rescate "Helimer 401", con base en el aeropuerto de A Coruña. Las condiciones meteorológicas, apuntó el organismo, eran especialmente adversas,

con viento de fuerza siete –de 50 a 61 kilómetros por hora según la Escala de Beaufort– en dirección sur-suroeste y mar combinada del oeste con olas de hasta cinco metros, lo que hacía muy arriesgado un rescate por otro navío.

Así, al cabo de aproximadamente una hora, el helicóptero logró evacuar al tripulante, que se encontraba sobre el casco del velero y lo trasladó al aeropuerto de A Coruña. En paralelo, sobre las 01.30 horas, el servicio de Salvamento Marítimo alertó al Centro Integrado de Atención ás Emerxencias-112, que desplazó hasta las instalaciones de Alvedro una ambulancia asistencial. El navegante, no obstante, no presentaba lesiones pese al aparatoso accidente, por lo que no fue necesario su traslado al centro hospitalario.

Por último, desde Salvamento Marítimo se alertó de que el navío, dadas las circunstancias, quedó a la deriva, y que será el centro de alto rendimiento Ocean Fifty el encargado de recuperarlo. ●

La firma Amper desarrollará siete bloques de acero para las dos primeras fragatas F-110

REDACCIÓN FERROL

El grupo Amper, firma tecnológica presidida por el exministro de Defensa Pedro Morenés, se hizo recientemente con un nuevo contrato en relación a las futuras fragatas F-110. Tal y como informó el portal Infodefensa, la empresa, con sede en Pozuelo de Alarcón, será la encargada de la fabricación de siete bloques de acero para las dos primeras fragatas de la serie –F-111 y F-112– de una dificultad especial, dado que se corresponderían a las áreas de proa y popa de los navíos.

El contrato, con una dotación de 10,7 millones de euros –5,35

por navío–, también contempla el prearmamento de los mencionados bloques y la realización de las pertinentes pruebas de tanques.

Gran presencia

La firma que preside Morenés cuenta ya con una gran presencia en el proyecto de Navantia para la Armada Española.

Así, a estos 10,7 millones, habría que sumar más de 20 correspondientes a contratos anteriores. El grupo Amper, de esta forma, será el encargado de desarrollar los centros de carga y conmutadores; arrancadores y centro de control de motores y los cuadros eléctricos de los cinco navíos. ●