

[Los percebeiros de Ferrol piden aplicar planes de veda para la mejilla en su zona \(lavozdegalicia.es\)](http://lavozdegalicia.es)

Los percebeiros de Ferrol piden aplicar planes de veda para la mejilla en su zona

Denuncian que, al extraer la semilla, los bateeiros esquilman el hábitat del percebe



M. ARROYO FERROL

FERROL CIUDAD

22 abr 2022 . Actualizado a las 21:58 h.



Extracción de la cría de mejillón en la costa local

«Ni estamos de acuerdo con los incidentes ocurridos ni pretendemos ir nosotros a extraer la mejilla. Solo queremos que nos respeten la costa». Son palabras de percebeiros de la Cofradía de Ferrol tras los altercados de los últimos días con bateeiros del sur de Galicia, que acuden a la costa local a extraer la semilla del mejillón para instalarla en sus estructuras flotantes, principalmente de la ría de Arousa, donde existe una mayor densidad de bateas.

El conflicto enfrenta desde hace un par de años a los dos colectivos. ¿Por qué? Los percebeiros del pósito ferrolano faenan en función de un plan de explotación que contempla vedas en determinadas áreas —como Doniños, San Xurxo o Prior— y épocas del año. Es decir, mantienen en una suerte de barbecho zonas de roca para que el percebe críe. Pero esos planes no afectan a la mejilla, cuya extracción está totalmente abierta desde la torre de Hércules, en A Coruña, hasta cabo Ortegal. Es por esto que los bateiros del sur acuden con frecuencia a la costa local y, en especial, a las zonas de fácil acceso, que son, en muchos casos, también las máspreciadas para los percebeiros. «No nos oponemos a que vengan [los bateiros], pero hace falta un reglamento y vedar la zonas productivas de percebe, porque al ‘limpiar’ la roca acaban con el hábitat de las larvas del crustáceo», aseveran dos portavoces del gremio local.

Denuncias e incidentes

Durante las últimas semanas, el ambiente se ha caldeado sobre el terreno y en las redes sociales, hasta llegar a denuncias por daños en vehículos y escaramuzas. Los bateiros señalaron sabotajes en sus vehículos mientras trabajaban en la zona de Doniños y Prior, donde hubo coches que aparecieron con las ruedas rajadas y otro volteado, hechos de los que se han desmarcado desde la Cofradía de Ferrol que, a su vez, denuncia provocaciones verbales —e incluso agresiones físicas— de los recolectores de la mejilla hacia los percebeiros de a pie, es decir, aquellos que no disponen de embarcación y cuyo medio de vida depende de la «cantidad y calidad» del percebe que debería crecer en las piedras «arrasadas por la extracción de la mejilla».

Las reglas del mar

«Con los bateiros de Lorbé —recalcan— nunca hubo problema. Siempre llaman primero a la Cofradía y preguntan donde pueden ir para no dañar los recursos», ejemplifican los portavoces de la Cofradía para defender que es posible una explotación conjunta, pero en la que todos «jueguen con las mismas reglas». En este sentido, apuntan directamente a la Consellería do Mar como «principal culpable de la situación». Aseveran así los profesionales ferrolanos que, a diferencia de otras cofradías —como la de Corme, la de Baiona o la de Muxía, «que si tienen zonas de veda»— a Ferrol «nunca llegó la circular» para demandar esas áreas restrictivas. Consultada al respecto, la Consellería do Mar recuerda que «o decreto que regula o réxime de conservación e explotación dos recursos marisqueiros e das algas establece que os plans de xestión de percebe poderán reservar zonas para a extracción de semente de mexillón». A renglón seguido, el departamento que dirige Rosa Quintana apunta que «para o período 2022 ? 2024 foron presentados 37 plans de xestión de percebe no conxunto de Galicia. Deses 37 plans, en 16 manifestouse a necesidade de protección das

zonas rochosas nas que medra o percebe». No obstante, la Consellería subraya que «a Confraría de Ferrol non solicitou zonas de reserva nin propuxo ningún obxectivo en relación a este aspecto», y que «a circular foi remitida ás confrarías titulares dos 16 plans mencionadas».

Los percebeiros de Ferrol piden aplicar planes de veda para la mejilla en su zona

Denuncian que, al extraer la semilla, los bateiros esquilmán el hábitat del percebe

M. ARROYO
FERROL / LA VOZ

«Ni estamos de acuerdo con los incidentes ocurridos ni pretendemos ir nosotros a extraer la mejilla. Solo queremos que nos respeten la costa». Son palabras de percebeiros de la Cofradía de Ferrol tras los altercados de los últimos días con bateiros del sur de Galicia, que acuden a la costa local a extraer la semilla del mejillón para instalarla en sus estructuras flotantes, principalmente de la ría de Arousa, donde existe una mayor densidad de bateas.

El conflicto enfrenta desde hace un par de años a los dos colectivos. ¿Por qué? Los percebeiros del pósito ferrolano faenan en función de un plan de explotación que contempla vedas en determinadas áreas —como Doniños, San Xurxo o Prior— y épocas del año. Es decir, mantienen en una suerte de barbecho zonas de roca para que el percebe críe. Pero esos planes no afectan a la mejilla, cuya extracción está totalmente abierta desde la torre

de Hércules, en A Coruña, hasta cabo Ortegal. Es por esto que los bateiros del sur acuden con frecuencia a la costa local y, en especial, a las zonas de fácil acceso, que son, en muchos casos, también las más preciadas para los percebeiros. «No nos oponemos a que vengan [los bateiros], pero hace falta un reglamento y vedar la zonas productivas de percebe, porque al 'limpiar' la roca acaban con el hábitat de las larvas del crustáceo», aseveran dos portavoces del gremio local.

Denuncias e incidentes

Durante las últimas semanas, el ambiente se ha caldeado sobre el terreno y en las redes sociales, hasta llegar a denuncias por daños en vehículos y escaramuzas. Los bateiros señalaron sabotajes en sus vehículos mientras trabajaban en la zona de Doniños y Prior, donde hubo coches que aparecieron con las ruedas rajadas y otro volteado, hechos de los que se han desmarcado desde la Cofradía de Ferrol que, a su vez, denuncia provocaciones verbales —e incluso agresiones fi-



Actividad extractiva de la cría de mejillón en la costa local.

sicas— de los recolectores de la mejilla hacia los percebeiros de a pie, es decir, aquellos que no disponen de embarcación y cuyo medio de vida depende de la «cantidad y calidad» del percebe que debería crecer en las piedras «arrasadas por la extracción de la mejilla».

Las reglas del mar

«Con los bateiros de Lorbé —recalcan— nunca hubo problema. Siempre llaman primero a la Cofradía y preguntan donde pueden ir para no dañar los recursos», ejemplifican los portavoces de la Cofradía para defender que es posible una explotación conjunta, pero en la que todos «jueguen con las mismas reglas». En este sentido, apuntan directamente a la Consellería do Mar como «principal culpable de la situación». Aseveran así los profesionales ferrolanos que, a diferencia de otras cofradías —como la de Corme, la de Baiona o la de Muxía, «que si tienen zonas de veda»— a Ferrol «nunca llegó la circular» para demandar esas áreas restrictivas. Consul-

tada al respecto, la Consellería do Mar recuerda que «o decreto que regula o réxime de conservación e explotación dos recursos marisqueiros e das algas establece que os plans de xestión de percebe poderán reservar zonas para a extracción de semente de mexillón». A renglón seguido, el departamento que dirige Rosa Quintana apunta que «para o período 2022 - 2024 foron presentados 37 plans de xestión de percebe no conxunto de Galicia. Deses 37 plans, en 16 manifestouse a necesidade de protección das zonas rochosas nas que medra o percebe». No obstante, la Consellería subraya que «a Confraría de Ferrol non solicitou zonas de reserva nin propuxo ningún obxectivo en relación a este aspecto», y que «a circular foi remitida ás confrarías titulares dos 16 plans mencionadas».

En cuanto a los incidentes, la Xunta ha reforzado el servicio de Gardacostas en las «zonas de conflicto» y, además de condenar lo ocurrido, llama al «respeto mutuo entre dous sectores que comparten zonas de traballo».

El nuevo taller Artabroemprende dará formación y empleo 12 meses a veinte personas

PONTEDEUME / LA VOZ

Los concellos de Pontedeume, Cabanas, Monfero, Miño y Paderne han recibido una subvención de algo más de 500.000 euros, de la Consellería de Emprego e Igualdade, para otra edición del taller Artabroemprende, que dará formación y empleo durante 12 meses a 20 personas. Los participantes obtendrán los certificados de profesionalidad en las especialidades de actividades auxiliares en conservación y mejora de montes y en instalación y mantenimiento de jardines y zonas verdes.

Los candidatos deben estar inscritos en el Servicio Público de Emprego de Galicia. Percibirán el salario mínimo interprofesional, incluida la parte proporcional de dos pagas extraordinarias. En la parte práctica de cada módulo se desarrollarán los trabajos programados por los concellos.

Valdoviño abre la concesión de permisos a las escuelas de surf

VALDOVIÑO / LA VOZ

Las escuelas de surf ya pueden solicitar la concesión de permiso para desarrollar su actividad en las playas de Valdoviño. La primera novedad es que, a partir de este ejercicio, pasarán de ser anuales a tener vigencia por cuatro años. El Concello concederá un máximo de 16 autorizaciones, excepto para el arenal de Campelo, que se reserva para la práctica del surf libre, y el de Pantín, con un tope de ocho.

En 2021, el Ayuntamiento permitió esta práctica a 12 centros de surf, paddle surf, bodyboard y longboard, que generan más de 50 empleos directos. Las bases se publicaron en el DOG del día 19.

Un incendio calcina dos coches en un garaje y obliga a desalojar un edificio de Pontedeume

A. C. PONTEDEUME / LA VOZ

Un incendio declarado en la madrugada del jueves al viernes en un garaje de un edificio de Pontedeume calcinó dos vehículos y causó daños en varios coches más y en la fachada del inmueble. El aviso llegó pasadas las dos. El fuego se originó en uno de los turismos estacionados en el nivel menos uno del garaje del bloque número 11 de la avenida de Ferrol, y se propagó a otro. La Guardia Civil evacuó a los vecinos de todos los pisos. Muchos salieron a la calle en pijama y a ellos se sumaron algunos residentes de otros bloques anexos.

Voluntarios de Protección Civil y efectivos de Bomberos del Eume estuvieron toda la noche trabajando en la zona y siguieron toda la mañana. Una vez que lograron extinguir el fuego, los esfuerzos se concentraron en la ventilación, dada la cantidad de humo y de gases acumulados en el garaje, que se extendieron por

los tres portales que dan a este espacio. Se desconocen las causas del siniestro, que provocó la caída de parte del hormigón del techo del garaje, y aún no se sabe con exactitud el impacto que ha tenido para el resto de automóviles aparcados. Los vehículos que ardieron fueron los dos primeros, los más cercanos a la rampa, lo que hizo que los destrozados hayan sido menores. No ha habido daños de carácter personal. Justo encima del garaje se encuentra un supermercado, que pudo abrir con normalidad.

Los efectos del incendio se perciben también en la fachada del bloque 11, ennegrecida por el humo. Un vecino comentaba que al menos se habían salvado las golondrinas que anidan en el inmueble. La Policía Local confirmó que no se registraron problemas de tráfico, pese a que los camiones de bomberos ocuparon un carril, por la escasa densidad de circulación que soporta la vía.

Dimiten dos ediles del BNG de As Pontes y la otra concejala dice que renunciará en mayo

A. C. / M. M. AS PONTES / LA VOZ

Los concejales del BNG de As Pontes Kiko da Silva, portavoz del grupo municipal, y Raimundo Barco presentaron el jueves su dimisión, de la que se dio cuenta en el pleno extraordinario celebrado ayer, al que no asistieron. La tercera integrante del grupo, Silvia Pardo, anuncia que renunciará al cargo en la sesión ordinaria del mes de mayo. Pardo atribuye la situación «a las discrepancias políticas dentro de la organización».

Al menos parte del problema podría tener su origen en el plan estratégico que el gobierno del socialista Valentín González Formoso le encargó a Da Silva, nombrado en septiembre de 2019 concejal-delegado especial del departamento de Recursos Humanos, Industria e Emprego. Se trataba de un cargo sin retribución con el que se pretendía su participación en el diseño de un plan estratégico que traza-

ra las futuras líneas industriales y laborales de la localidad. Cuando se presentó en el pleno, hace algo más de un año, se evidenció la división interna. Da Silva y Barco votaron a favor y Pardo se abstuvo. «Tíña discrepancias sobre o contido e tamén sobre o procedemento, porque non se nos informara de nada durante dous anos», esgrimió ayer la edila.

Según su testimonio, a raíz de su abstención, en una asamblea de la agrupación local se acordó que dejara su cargo como concejala. «Temos todos a vontade de traballar para saír desta situación anómala, con problemas internos», reconoció. La responsable comarcal del Bloque, Mercedes Tobío, explica lo ocurrido «dentro dos acordos e da liberdade da asemblea local». Y enmarca la renuncia de los ediles «dentro dun proceso de renovación», cara a las elecciones municipales de 2023.

FERROCARRIL

Cortada la línea de Cerdido a San Sadurniño por la caída de un árbol

La línea del ferrocarril de ancho métrico quedó cortada ayer por la tarde entre Cerdido y San Sadurniño, por la caída de un árbol, según informó Adif. Renfe estableció un transporte alternativo por carretera mientras duraron los trabajos de retirada, entre las cuatro y las seis.