

Endesa prevé romper en agosto su récord histórico de tráfico

El mes acabará con 3,77 millones de toneladas, el techo anual de la firma

ANDRÉS VELLÓN
FERROL / LA VOZ

Endesa prevé que cuando concluya el mes de agosto se haya batido el récord histórico anual de descargas de mineral de importación por parte de la compañía. En otras palabras, se habrá movido vía marítima más cantidad de carbón en ocho meses que en el mejor año registrado hasta el momento.

El techo se encuentra en las 3.729.000 toneladas desembarcadas en la rada exterior en el 2008. Si no se producen imprevistos, cuando acabe el próximo mes en este 2012 se habrán sumado ya 3.775.000 toneladas. De este modo, el año acabará con más de cuatro millones de toneladas de mineral de importación desembarcado, reforzándose así esta línea de negocio como la principal dentro de los tráfico de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao.

Tal y como ya adelantó La Voz el 15 de junio, este mes de julio concluirá con un total de 3.350.000 toneladas descargadas en la terminal de Caneliñas.

La programación

La programación con la que trabaja la térmica contempla que el 2 de agosto llegue el *Angel Legend* con 150.000 toneladas más de mineral en sus bodegas. El 14 hará lo propio el *Cape Stone* con 165.000 toneladas y el día 30 el



En la imagen, una reciente descarga de carbón en el puerto exterior. JOSÉ PARDO

MILLONES DE TONELADAS

3,35	3,72	3,77
Hasta julio Es la cifra cosechada en los primeros siete meses	El récord Es el techo anual de descargas de Endesa, en el 2008	En agosto Es la cifra que se habrá sumado ya al final de ese mes

Corinthian Phoenix con 110.000 toneladas. El estado del mar, no obstante, puede introducir pequeñas variaciones en ese calendario.

Hay que tener en cuenta que la mayor parte del carbón pro-

viene de Indonesia y es habitual que las navegaciones se alarguen o acorten un par de jornadas.

Y estas cifras se producen, además, en un contexto en el que todavía está en vigor el de-

creto aprobado por el Gobierno central del PSOE que incentiva el uso del mineral nacional frente al de importación, que es el que utiliza Endesa. La eficiencia energética de la planta de As Pontes, no obstante, ha permitido hasta el momento esquivar este escollo.

El buen ritmo del carbón junto con la diversificación de otros tráfico marítimos permitirá que la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao rompa también este año su techo histórico de cargas y descargas.

Una larga cadena logística desde Indonesia que requiere casi ochenta días

La mayor parte del carbón que recibe Endesa en el puerto exterior procede de Indonesia. Su llegada a Ferrol es el final de una larga cadena logística que comienza casi ochenta días antes, cuando se emprenden los contactos y la compañía recibe los datos del buque que va a hacer el transporte y da el visto bueno.

El mineral se carga en camiones desde la mina de Tutupán y se desplaza por tierra por una pista minera de 75 kilómetros hasta llega al río denominado Barito. Desde ahí, se traslada en barcazas hasta la propia desembocadura del cauce. Es, habitualmente, en el puerto de Banjarmasin, donde el carbón se traslada mediante grúas flotantes de la barcaza al mercante que lo traerá a Ferrol.

A partir de ahí se efectúa la navegación. Lo habitual es que se opte por doblar el cabo de Buena Esperanza, en el sur de África, en vez de cruzar el canal de Suez para evitar la amenaza de la piratería en el Índico.

Una vez el mercante (habitualmente son de unas 160.000 toneladas) llega a Caneliñas se mide su calado para saber si lo que trae en sus bodegas es lo contratado. Luego comienza la desestiba con dos grandes pórticos que la firma tiene en Caneliñas. Se deja caer en dos tolvas para evitar el polvo y pasa a una enorme apiladora que lo va distribuyendo en grandes montones. Y a partir de ahí comienza la carga en los camiones que llevan el carbón a As Pontes.

Más del 70 % de los vendedores ambulantes regularizan su situación

A. DE ANTONIO
FERROL / LA VOZ

De los más de cien vendedores ambulantes que calcula el Concello que recorren las calles de Ferrol en diferentes mercadillos, especialmente en el del barrio de Recimil, más del 70 % han regularizado su situación y estado de pagos desde que la administración local abrió el plazo para llevar a cabo este trámite. Los vendedores ambulantes de la ciudad que deseen ponerse al día en los pagos podrán hacerlo hasta el próximo 20 de julio, fecha en la que concluye el plazo. Aún así, desde el departamento de Mercados



En la imagen, puestos del mercado de Recimil. ÁNGEL MANSO

aseguran que dicha fecha podría ampliarse en caso de que fuese necesario.

Para llevar a cabo el proceso, el Ayuntamiento mandó un escrito a todos los vendedo-

res ambulantes que figuran en el registro municipal. Una vez concluya el plazo, el Concello exigirá a todos ellos que muestren en sus puestos una tarjeta identificativa.



MEDIO AMBIENTE

Urbaser corta la maleza en Covas

Técnicos de la empresa de limpieza Urbaser acudieron ayer por la tarde a Covas para cortar la maleza que inunda el parque situado cerca del local social. Los vecinos tenían previsto para hoy hacer ellos mismos el trabajo como medida de protesta FOTO J. PARDO