



La playa de Ponzos, con algunas de las mejoras introducidas en los últimos años, en una fotografía tomada el viernes. CÉSAR TOIMIL

**ANÁLISIS**

Cinco años de gran salto adelante para los arenales de la ciudad

X.V.G. FERROL / LA VOZ

**D**urante los últimos cinco años los arenales de la zona rural de Ferrol han dado un salto de gigante. La indudable belleza natural de las playas se ha combinado con importantes mejoras en los servicios de los que disponen. Algunas de ellas ya disponían de esas ventajas, como Doniños, pero en otras se han habilitado numerosas comodidades incluyendo amplias zonas de aparcamiento y cómodas pasarelas para comunicar las zonas de baño entre ellas o con esos parking.

Las mejoras han provocado un aumento de la afluencia a las playas, que deberían considerarse uno de los principales atractivos turísticos de la ciudad, pero muchas de ellas siguen siendo relativamente desconocidas o el acceso todavía complicado, como es el caso de Marmacón, por lo que aún es posible disfrutar de ellas sin sufrir los problemas de la masificación.

Los nuevos aparcamientos van a facilitar además la conservación de las zonas dunares de las playas, antes amenazadas por la mala costumbre de plantar caravanas y coches encima.

Las mejoras incluyen duchas, papeleras, novedades en la señalización, tanto para llegar a ellas como sobre la fauna, vegetación y el patrimonio que atesoran, además de un carril bici.

Claro que todavía quedan cosas por hacer. Las playas siguen siendo muy difíciles de alcanzar para cualquiera que no disponga de un medio de transporte privado, ya que las líneas de autobús que las comunican con el centro de la ciudad son deficitarias o del todo inexistentes.

Esa falta de transporte público, combinada con la dificultad de un trazado que incluye numerosas pendientes fuertes para los ciclistas, están provocando una dependencia del coche para llegar a ellas que plantea un nuevo problema que ya se está haciendo sentir: las zonas de parking comienzan a ser insuficientes en varios arenales, especialmente en los de Covas.

Si la afluencia de vehículos continúa creciendo durante los próximos años el problema de los atascos, que ha sido paliado con las mejoras en los accesos implantadas desde la reforma de la carretera de Covas y la del puerto exterior, pero no está resuelto en absoluto, volverá una vez más a la actualidad.

# La Diputación todavía proyecta la rotonda del cruce de A Cabana

Es la última de las obras claves en la principal vía de acceso a las playas

XOSÉ V. GAGO / A. DE ANTONIO  
FERROL / LA VOZ

La Diputación Provincial de A Coruña aún no sabe cuando se inaugurará la rotonda destinada a acabar, o al menos reducir, los tradicionales atascos en el cruce de A Cabana. La glorieta es la última de las obras claves previstas en la principal vía de acceso a las playas de Ferrol, una vez terminadas las rotondas del cruce de Valón, el año pasado, y la situada delante del restaurante El sexto pino, que fue la primera de la serie en quedar lista.

Fuentes oficiales del organismo provincial señalaron que el proyecto «está en plena ejecución», un proceso que quedará terminado «en las próximas semanas». A continuación habrá que asegurar la disponibilidad de los terrenos afectados por la obra para después proceder a ejecutar los trabajos.

Las mismas fuentes no pudieron precisar una fecha para el inicio de las obras, tampoco pudieron indicar cuál será el presupuesto aproximado de los trabajos, ya que ambas cuestiones «dependen del proyecto que todavía se está redactando».

**Otras instituciones**

Además, señalaron las mismas fuentes, en ambos procedimientos participan otras instituciones, como el Ayuntamiento de Ferrol, por lo que será necesario coordinar ambos procesos con ellas antes de que se conozcan



Un atasco reciente en la carretera de Valón provocado por coches que volvían de Doniños. ÁNGEL MANSO

los datos concretos, explicaron desde la Diputación.

Lo que sí confirmaron desde el organismo provincial es que las obras no se limitarán a la rotonda. Está previsto incluir además la reforma de la vía DP-3612 que conduce hasta A Cabana y que será dotada con aceras y mejores servicios que los actuales. El proyecto se enmarca en el plan de travesías de la Diputación, que ya permitió la mejora de otras vías en la zona.

La principal fue la reforma de la misma carretera de Valón, antes una vía muy peligrosa, que se

desarrolló hace ahora un lustro y supuso una mejora muy significativa en el acceso a las playas y la reducción de los atascos.

**Anunciada hace 18 meses**

La construcción de la rotonda del cruce de A Cabana fue anunciada en marzo del año pasado, cuando el PSOE gobernaba la ciudad en minoría y el socialista Salvador Fernández Moreda presidía el ente provincial. La obra fue presentada por el entonces concejal de Obras, Gerardo López Castrillón, que sustrayó que permitirá un tránsito

«mucho más fluido hasta las playas». El anuncio se produjo cuando ya estaba finalizada la rotonda del Sexto pino y estaba en plena construcción la situación en el cruce de Valón.

Castrillón señaló en aquel entonces que el espacio del cruce no era suficiente para construir la glorieta por lo que, una vez finalizados los estudios topográficos, se explicó que sería necesario expropiar algunos terrenos y derribar un muro. Desde entonces no se produjeron novedades acerca de la obra de la rotonda hasta ahora.