

La avería en Cabo Prior pudo deberse a un incendio en la zona

Fomento revisará el plan para el mantenimiento de faros en Ferrol

El Puerto defiende la operatividad del sistema, que pasa una revisión mensual a cada uno de sus nueve faros y considera suficientes los técnicos destinados a este fin

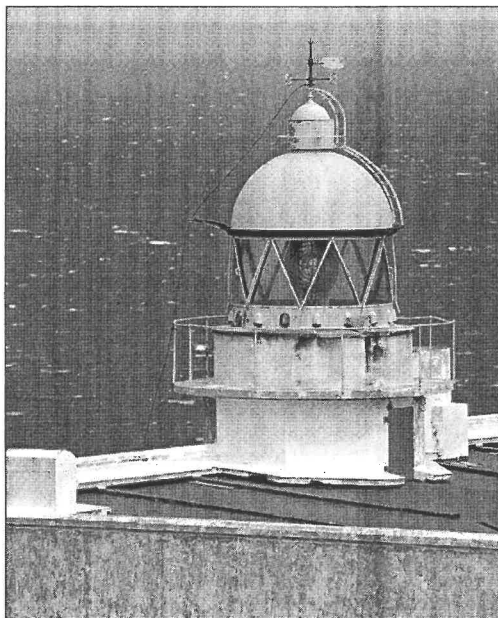
Redacción / Ferrol

El Ministerio de Fomento intentará poner remedio a averías como la que el pasado mes de febrero sufrió el faro de Cabo Prior revisando el plan de mantenimiento que la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao tiene establecido para los nueve puntos de luz de su competencia. En contestación a una pregunta del BNG sobre la avería "entre ocho y diez días" del faro, el Gobierno respondió que la hipótesis más probable apunta a que un incendio en un monte cercano pudo provocar un cortocircuito en el sistema de supervisión remota de señales marítimas

Puertos instalará en Galicia dispositivos de identificación automática de buques en medio año

que se encarga de detectar la existencia de suministro eléctrico y que no produjo la señal de alarma de la avería. Asimismo, también se explica que es "práctica habitual" que en caso de fallo de alguna señal, los buques en tránsito y las embarcaciones locales den aviso de ello a los prácticos o a la Autoridad Portuaria, comunicación que, en este caso, no se produjo.

Los datos facilitados por el Puerto a Fomento explican que el plan de manteni-



El faro de Cabo Prior estuvo inactivo entre ocho y diez días / Jorge Meis

miento actual estipula que se realice al menos una inspección mensual a cada faro, y que, en concreto, el de Prior fue revisado el 28 de enero, sólo tres días antes de que se averiase.

Además, destacan, hasta este incidente estuvo únicamente inoperativo dos días desde que se empezaron a tomar datos en 2001, mientras que los de Punta Atalaya (San Cibrao), Roncadorira, Estaca de Bares, Cabo Ortegá y Punta Candelaria no estuvieron fuera de servicio ningún día.

Suficientes técnicos

Fomento y la Autoridad Portuaria consideran que los siete técnicos mecánicos de señales marítimas que trabajan para el Puerto son suficientes para atender el servicio. En cualquier caso, "se procederá a revisar este plan de mantenimiento que ha permitido que una avería pase inadvertida du-

rante un período largo de tiempo". Y no sólo eso, sino que el ministerio anuncia que "Puertos del Estado va a liderar la instalación de dispositivos de identificación automática de buques (AIS), cuyas primeras unidades se instalarán en la costa atlántica peninsular, Galicia de manera especial, en un plazo de seis meses".

El Puerto de Ferrol desconoce si este sistema se implantará pronto en alguno de sus faros. Asimismo, el Gobierno indica que se incorporó a los planes de empresas de las Autoridades Portuarias del ámbito estatal el objetivo de actualización de los sistemas de supervisión remota de las ayudas a la navegación para el período 2005-2006, y añadió que en este ejercicio se iniciará un nuevo Plan director de ayudas a la Navegación Marítima, ya que el último plan de Señales Marítimas data de hace 20 años.

La fragata "Asturias" participa en un simulacro de detección de armas de destrucción masiva

La unidad ferrolana representa a la Armada Española en los ejercicios portugueses "Ninfa 05", en los que toman parte otros 18 países

Redacción / Ferrol

La fragata "Asturias" (F-74) participó ayer en la fase central de un ejercicio aeronaval organizado por Portugal bajo el nombre "Ninfa 05", que se desarrolla desde el pasado día 8 y se prolongará hasta el próximo viernes.

Estas pruebas se enmarcan en las actividades de interdicción marítima previstas por los países de la Iniciativa de Seguridad contra la Proliferación (PSD) en la que participan otros 18 países, además de España: Francia, Portugal, Italia, Rusia, Estados Unidos, Singapur, Reino Unido, Australia, Canadá, Grecia, Turquía, Nueva Zelanda, Japón, Noruega, Holanda, Alemania, Polonia y Dinamarca.

El ejercicio está dirigido por el Gobierno portugués y consiste en la detección, intercepción, visita, registro y envío a un puerto o fondeadero de un buque que supuestamente transporta material susceptible de ser convertido en armamento de

destrucción masiva.

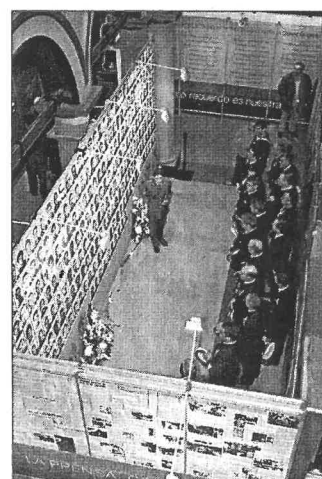
El ejercicio se divide en tres períodos. Durante el primero de ellos -desarrollado el pasado fin de semana, se realizó un intercambio de información entre los diversos países hasta la detección del buque por parte de las fuerzas navales implicadas, que continúa con la visita y registro del barco sospechoso -fase actual que se desarrolló entre ayer y hoy-. Una vez cumplimentada esta parte, la embarcación interceptada será enviada a un puerto o ría protegida de los elementos, donde entre los días 14 y 15 se le efectuará una inspección detallada de la carga.

La fragata "Asturias" partió a principios de este mes de su base en Ferrol y entre los días 6 y 11 participó en el ejercicio Contex 05, también en aguas de Portugal con la participación de un avión de patrulla marítima tipo P-3 "Orión" perteneciente al Ejército del Aire.

La fragata regresará a Ferrol el próximo domingo.

La Esengra visita una muestra sobre terrorismo

Una representación de mandos y alumnos de la Escuela de Especialidades Fundamentales de A Graña (Esengra) visitó ayer en A Coruña la exposición "La Guardia Civil frente al terrorismo. Por las víctimas, por la libertad", organizada por la Benemérita, con la colaboración de la Fundación Víctimas del Terrorismo. Durante toda esta semana, distintos grupos de la escuela pasarán por esta muestra. Foto: Pedro Puig.



PonteensuPiel.org

CAMPANA CONTRA LOS MALOS TRATOS POR MOTIVOS RACISTAS

