

Ferrol

El comandante general de los Fuzileiros Navais de Brasil visitará el Tercio Norte

La Voz

FERROL | El comandante general del Cuerpo de Fuzileiros Navais (Infantería de Marina brasileña), el almirante de Esquadra Álvaro Augusto Dias Monteiro, tiene previsto realizar mañana, a partir de las 11.30 horas, una visita al Tercio Norte en Ferrol, acompañado por el comandante general de la Infantería de Marina española, el general de División Juan Chicharro Ortega, y por el general de la Fuerza de Protección de la Armada, el general de brigada Ramón López Nucho.

La visita del almirante Dias, según han informado fuentes oficiales de la Armada, tiene la finalidad de conocer la estructura y potencial de la Infantería de Marina española, por lo que tiene previsto visitar también la Comandancia General de Infantería de Marina en Madrid y el Tercio de Armada en San Fernando (Cádiz).

Protección

El Tercio Norte ha sido elegido en esta ocasión para dar a conocer el funcionamiento y la estructura del trabajo realizado por las unidades de la Fuerza de Protección de la Armada (Fupro).

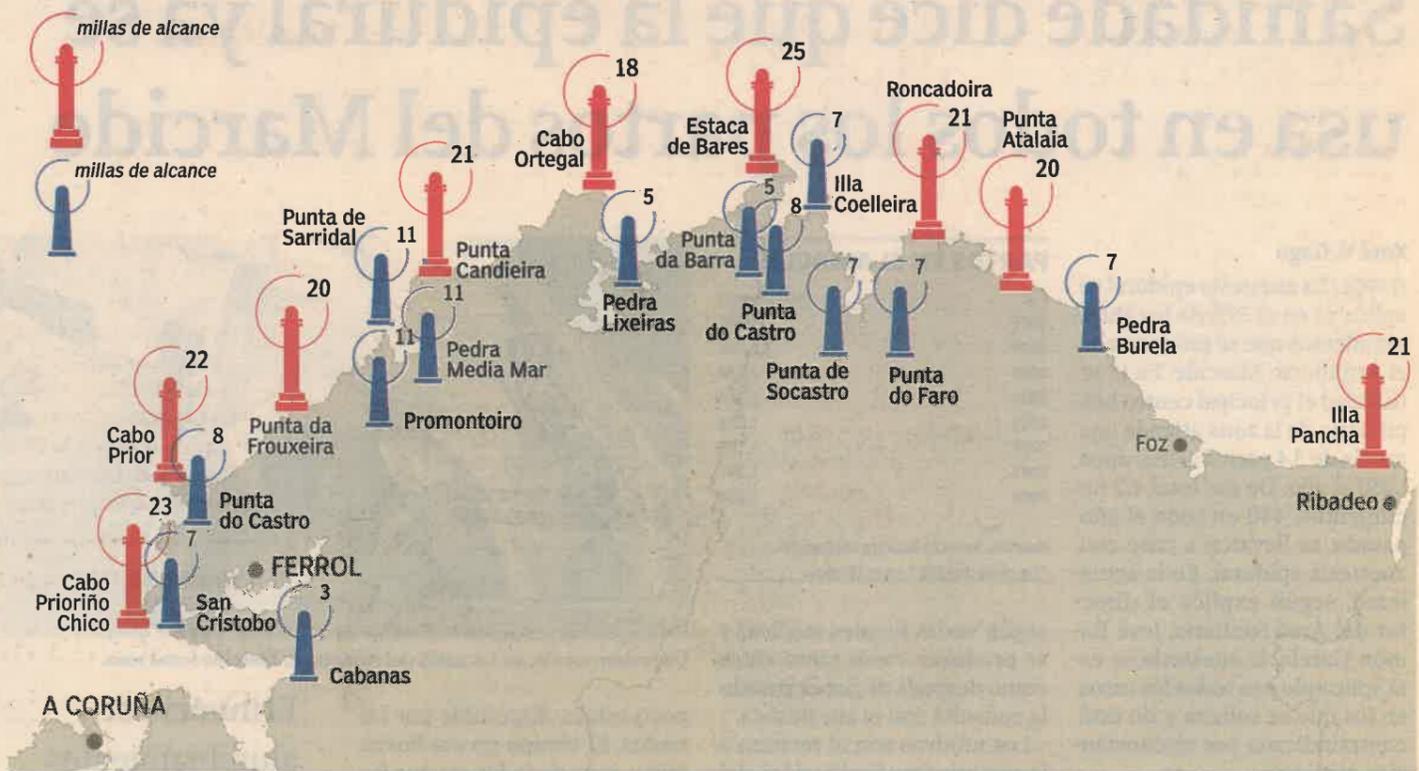
El traslado de almeja de As Pías a aguas limpias para su depuración empezará en marzo

La Voz

FERROL | Desde el próximo mes de marzo y hasta mayo los mariscadores de las cofradías de Ferrol y Barallobre se harán cargo del traslado de la almeja de As Pías—banco declarado como zona C, con elevada contaminación orgánica— a aguas limpias para completar su proceso de depuración antes de su comercialización. Así se estipula en el plan de trabajo pactado entre los pósitos, los sindicatos y la Consellería de Pesca para el presente ejercicio.

En el mismo texto se fijan como fechas aptas para la venta del bivalvo los meses de julio y agosto y el período que va del 15 de noviembre hasta el 15 de enero del 2009. Se ha seleccionado este calendario ya que se considera que es el óptimo para conseguir los mejores precios con la venta de la almeja ya depurada.

INSTALACIONES QUE DEPENDEN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO



Fuente: Autoridad Portuaria

LA VOZ

Prior y Punta Frouxeira ya poseen el dispositivo que, ahora, se estudia ampliar a otras infraestructuras

El Puerto renueva los sistemas para la detección de averías en sus faros

A. Vellón

FERROL | La Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao ha iniciado el proceso de renovación del sistema de detección de averías en la red de faros que dependen del organismo, plasmada en el gráfico superior.

En julio del 2005 se había adjudicado ya un estudio para la modernización de este servicio. Finalizado el análisis, las propuestas técnicas recogidas en él pasaron a una fase práctica en la que se incluyó una prueba piloto para determinar la idoneidad de las modificaciones planteadas. Superado también este proceso, dos de los faros dependientes del Puerto —Prior y Punta Frouxeira— ya disponen de esa nueva tecnología y han funcionado de forma exitosa con ella durante todo el 2007.

Según las fuentes consultadas en el organismo presidido por Amable Dopico, se ha conseguido que mediante una señal de radio—que garantiza mayor seguridad— se pueda disponer en todo momento de información actualizada sobre el estado de los mencionados faros. Si hay alguna irregularidad en su funcionamiento, si están apagados o encendidos...

Control remoto

También incluye la posibilidad de que sean accionados mediante un control remoto. Se garantiza, de este modo, que la operatividad de estas dos señales luminosas—fundamentales para la prevención de accidentes de barcos— esté garantizada al cien por cien todos los días del año. Las mismas fuentes indican

SEÑALES DE LUZ (*)

ZONA	NÚMERO
Zona de Ribadeo	9
Riño	1
Ría de Foz	1
Burela	2
San Cibrao	3
Puerto de Alcoa	12
Cillero	4
Viveiro	2
Vicedo	2
Espasante	2
Cariño	1
Ría de Cedeira	1
Ría de Ferrol	33
Ría de Ares	1

(*) Señales luminosas no incluidas en el gráfico al ser de menor potencia.

que, ahora, se está estudiando la posibilidad de ampliar la iniciativa a otros faros dependientes de la Autoridad Portuaria, aunque por el momento no se ha tomado ninguna determinación al respecto.

Pero fue necesario, sin embargo, que se produjese un percance inicial para que desde el Ministerio de Fomento—departamento del que depende la Autoridad Portuaria— se tomase la decisión de introducir mejoras en esta malla de seguridad.

La torre de cabo Prior, que alcanza las 22 millas de distancia, permaneció estropeada en el 2005 desde el 31 de enero hasta el 10 de febrero sin que nadie se diese cuenta de la situación, con el riesgo que ello conlleva.

En una respuesta parlamentaria Fomento atribuyó esta disfunción a un «cortocircuito» y a que, precisamente, los instrumentos de supervisión remota «no funcionaron eficazmente». De hecho, desde la cartera

que dirige Magdalena Álvarez no solo se resolvió que se tomasen las medidas necesarias para prevenir este tipo de sucesos en la costa que va desde la frontera asturiana hasta Pontedeume, que también depende de la Autoridad Portuaria local. Se ordenó hacer lo mismo, además, en otros puntos del país en los que también sucedieron varios problemas similares.

El sistema AIS

Al margen de las mejoras que se han introducido en los faros que dependen del Puerto, el organismo dispone ya en su red de seguridad desde el año 2005 del denominado sistema AIS, que se implantó en toda la costa atlántica española como apoyo a los mecanismos de ayuda a la navegación.

Se trata de un dispositivo de identificación automática de buques que, mediante la emisión de señales de radio, localiza y cataloga los barcos que navegan por el área de influencia. El Puerto puede hacer un seguimiento de las embarcaciones a través de Internet en tiempo real y también acumularlo en series históricas disponiendo, de este modo, de una amplia base de datos.

Con todos estos sistemas se consigue, en definitiva, ir incrementando de manera progresiva la seguridad en la navegación dentro de las aguas de la zona. Al mismo tiempo, también permiten agilizar los tiempos de puesta en práctica de los dispositivos de intervención siempre que se consideren necesarios.

La rada exterior ha requerido la colocación de siete nuevas señales de balizamiento

La construcción del puerto exterior de Ferrol y de su dique han motivado la introducción de siete nuevas señales de balizamiento, colocadas tanto en el muelle como en el mar. Esta actuación, que se ejecutó a lo largo del 2007, requirió una inversión de 296.000 euros. De hecho, todos estos sistemas ya han sido instalados y puestos en funcionamiento, a excepción del de San Cristóbal, en el que se estaban ultimando los trabajos.

En concreto, se ha colocado una señal luminosa en el extremo del dique del puerto exterior y otra radioeléctrica tipo Racon. También en esta zona, en el martillo del dique, se instaló otra baliza. Su importe de adjudicación superó los 90.000 euros. En punta Coitelada, el Puerto procedió a instalar una nueva boya para configurar la entrada a la ría. Tuvo un importe de más de 50.000 euros. La nueva baliza de San Cristóbal ha supuesto un desembolso de 140.000 euros y otra boya en punta Redonda, en el canal de entrada, por valor de casi 3.000 euros. En este paquete de mejoras se incluye también otra señal luminosa en el espigón de Caranza.