

Ferrol

Las sanciones se pusieron en tres días, mientras siete calles del centro están cerradas al tráfico por obras

El control de las zonas peatonales arranca con una veintena de multas

R. S.
FERROL | El cerco a los conductores que convierten aceras y zonas peatonales en su lugar de estacionamiento ha arrancado con una media de seis sanciones al día solo por esta causa y ciñéndose a las cuatro zonas en las que ha comenzado a actuar el Ayuntamiento: calles María, Real y Magdalena y Cantón de Molins. El control se ha ido realizando además en este mismo orden. Lo primero que se logró normalizar fue la rúa María adoptando un sistema que posteriormente se ha llevado al resto de vías: el vallado con señales que indican a las claras que solo se puede pasar si se es residente.

En total, una veintena de conductores desde el lunes se han encontrado en los parabrisas de sus autos una sanción por estacionar en unos lugares que el propio plan urbanístico de A Magdalena señala como peatonales. Calles en las que, además, con el trasiego de autos, se han destrozado multitud de nuevas baldosas.

Tras las tres oleadas sucesivas en otras tantas zonas en apenas una semana, las calles del cen-

tro se han quedado bastante despejadas de vehículos. Ha contribuido a ello, además, la presencia regular de agentes de la Policía Local, mañana y tarde, en la zona.

Sin embargo, hay una cruz a esa situación. Porque la solución no se ha visto acompañada de medidas que alivien la tensión de tráfico que se ve por las mañanas en el barrio. De hecho, ayer, sin contar el anunciado y luego fallido corte de la cuesta de Mella, al menos siete tramos en otras tantas calles abiertas a la circulación estaban en obras: Sol —una situación que se produce desde agosto—, la mitad de A Coruña y Concepción Arenal; San Diego y San Amaro, estas dos últimas sin aviso de cierre desde el Ayuntamiento; y Real y Magdalena, en su trecho central, con motivo de desescombro de un edificio hace casi dos semanas.

Comerciantes y taxistas han denunciado la falta de coordinación de esas obras y la ausencia total de una señalización adecuada sobre dónde y cómo se puede circular por el centro mientras se mantenga ese nivel de reformas.



La cuesta de Mella, ayer, tras quedar vallada para iniciar las obras | ARI GARCÍA

Corte a última hora de la tarde de la cuesta de Mella, mientras se repite el mal aparcamiento en el Cantón

Hubo que esperar a última hora de la tarde ayer para el corte de tráfico anunciado para la cuesta de Mella. Los departamentos de Tráfico y de Obras habían adelantado que ayer mismo, y por un período mínimo de dos semanas, ese tramo de la calle comprendido entre Irmandiños y la calle de la Iglesia quedaría cortado por obras. Pero durante todo el día, no fue así y hasta las ocho los coches pasaron con normalidad. El anun-

cio, desde el principio, sí lo siguieron a rajatabla los autobuses urbanos, que han trasladado su parada del comienzo de la calle de la Iglesia a Irmandiños, entre el Mercado y San Julián. Según fuentes municipales, al no iniciarse las obras, no procedía realizar el corte. Es previsible así que esos trabajos en la zona arranquen hoy. Serán para sustituir el asfalto actual por adoquines, en consonancia con la plaza del Carbón y con

la imagen que tendrá, cuando se reurbanice, Iglesia. Mientras, ayer una decena de conductores volvieron a saltarse las vallas en la zona del Cantón que había cerrado el Ayuntamiento. Además, han proliferado otros subidos a aceras en las Angustias, sobre zona verde. Debate abierto en www.lavozdeg Galicia.es ¿Apoya el empleo de vallas para restringir el tráfico en el centro?

La reforma del vial San Xurxo-Covas, que arrancará este año, incorpora carril-bici y parking

La Voz
FERROL | Concello, Demarcación de Costas y Diputación acordaron ayer por la mañana que en el último trimestre de este año se puedan iniciar los trabajos de ampliación de casi cuatro kilómetros de carretera comprendidos entre San Xurxo y Covas. En una reunión de trabajo en el consistorio, presidida por Vicente Irisarri, se detalló cómo será el proyecto que se llevará a cabo entre las tres administraciones.

La intervención permitirá incorporar por todo el vial un nuevo carril-bici y una senda peatonal que serán de utilidad para la gente que, especialmente en verano, se mueve entre las dos parroquias. Porque la actuación supone que el ancho de la carretera pase de seis metros a once. Con ese tamaño se podrán dotar esos nuevos pasos para ciclistas y peatones y, además, mejorar la seguridad de la carretera.

El proyecto, además, incorpora la creación de un nuevo aparcamiento para vehículos frente a la playa de A Fragata (y cerca también del arenal de Esmelle), pero al otro lado de la carretera, de manera que no ocupe terreno protegido por Costas.

En la actualidad, el proyecto se encuentra en una fase previa.

Tu Boda

en las mejores manos

<p>YNN YÁÑEZ Y NARÓN</p> <p>La inmobiliaria de Narón C/ 25 de Xullo, Nº1, Bxjo Tfn./fax: 98 391546</p>	<p>Vior Novias</p> <p>Vestidos de novia Madrina Fiesta Arras Comunión</p> <p>C/ 25 de Xullo 33-25 oajo 15570 Narón Tf: 981 531 423</p>	<p>MUEBLES DOFREY</p> <p>¡Tenemos las mejores ideas y los mejores precios para amueblar tu hogar!!</p> <p>Ctra. de Castilla nº 130 • Tel. 981 31 12 27 República Argentina, 3 y 5 • 15404 FERROL</p>
---	--	--

Viaxes Narón

HAZ TU RESERVA Y PAGA EN 6 MESES sin intereses*

*(con la tarjeta VISA GEA)

Tel.: 981 397 112 • E-mail: viaxesnaron@viaxesnaron.com • Centro Comercial de Narón. Local 207 • 15407 NARÓN (A Coruña)

Antonio Calvo estilistas

Tu boda es un día muy especial.
No te conformes...

C/ Concepción Arenal, 11 bajo, NARÓN. Tel. 981 38 70 87

KOKOS

Asesores de Imagen

Somos especialistas en novias, nos avala una larga trayectoria profesional y una implicación constante en la moda nupcial y sus últimas tendencias

Tel.: 981 34 33 96 - Avenida Naturales, 35 entlo. A - FENE