

## Ferrol

La ruta 1-B saldrá desde la plaza del Carbón, y no del puerto, para ajustar los tiempos de cada viaje

## Ferrol tendrá desde mayo una línea de buses hasta el Hospital Naval

L.A.N.

**FERROL** | El Hospital Naval tendrá el próximo mes una conexión de transporte público con el centro de la ciudad. El gobierno municipal de Ferrol ha concluido las negociaciones con la empresa de autocares urbanos para prolongar la línea que actualmente presta servicio entre el puerto y el complejo Arquitecto Marcide. Y será en mayo, según confirmó el concejal de Tráfico, Gerardo López Castriellón, cuando prevé que se ponga en marcha la ampliación del recorrido.

Esa prolongación conlleva, para cumplir los tiempos de cada viaje, el traslado de una de las paradas de cabecera. Supone eso que la línea 1-B ya no desembarcará en el puerto, como hace hasta la fecha, sino que dará la vuelta en el entorno de la plaza del Carbón, frente a la puerta de entrada al Arsenal, según informó el edil del área.

Los usuarios que habitualmente cogían el autobús del Arquitecto Marcide en la parada del muelle de Curuxeiras tendrán que desplazarse entonces hasta el límite de los barrios de Ferrol Vello y A Magdalena, al inicio de la Cuesta de Mella. Eso permitirá, explicó Gerardo López, que el convoy pueda alargar la ruta hasta el complejo Naval.

En ese punto, queda por resolver una incógnita. Y es que el concejal sopesa la posibilidad de que el au-

tocar acceda al recinto del hospital para dar la vuelta. Pero su posterior incorporación a la carretera de Catabois para emprender el regreso al centro de Ferrol no es del agrado del gobierno municipal, si bien por el momento no se ha hallado una solución más viable que permita realizar el cambio de sentido de los autocares de una manera más segura.

### Petición al pleno

Precisamente la ampliación de la línea al Arquitecto Marcide es una petición recurrente en los plenos municipales. Hace dos meses, un colectivo de trabajadores del hospital público canalizaron a través del PP una moción para solicitar la adecuación de los horarios de los buses a las horas de entrada y salida de los turnos de trabajo. También se recogía en esa demanda al gobierno municipal que se llevara el bus urbano hasta el Naval como última parada.

Por otra parte, López Castriellón prevé poner en marcha, a la par que se estrene el nuevo recor-

rido de la línea 1-B, la ansiada ampliación de servicios a la zona de San Felipe. Es una demanda de los vecinos del barrio, que sufren desde hace casi un año un fuerte recorte de servicios. El concejal aún negocia las condiciones con Monibus, la empresa que opera en la zona rural.

### La marquesina de Correos, en «stand by»

El gobierno municipal había anunciado para «principios del 2009» la remodelación de la parada de Correos para convertirla en un intercambiador de buses. La Xunta del PSOE dejó aprobado el inicio de la actuación, pero ese proyecto se encuentra ahora en «stand by». Al menos, dice Gerardo López, hasta que tomen posesión los nuevos cargos autonómicos.



Calvo será el delegado provincial en A Coruña | C. TOIMIL



Sestayo apunta al núcleo duro del PSdeG | J. PARDO

**CRÓNICA** | El nuevo escenario político tras las autonómicas

## Ferrolanos en la Xunta y en la cúpula del PSdeG

Xosé V. Gago

**FERROL** | No hay conselleiros de Ferrolterra, pero la comarca tendrá su peso en el nuevo Gobierno autonómico. El principal nombramiento hasta la fecha será el de Diego Calvo como delegado provincial en A Coruña. No es un cargo menor, el nuevo organigrama de la Xunta de Núñez Feijoo unifica las delegaciones por consellerías, por lo que Calvo tendrá mucha más capacidad de gestión que sus predecesores, pero también tendrá que ocuparse de muchos más frentes.

También de Ferrol es Tomás Fernández Couto, un veterano de los gobiernos de Fraga, como Feijoo, en los que ejerció de director xeral de Montes, cargo al que regresa cuatro años después. De marcado perfil técnico, Fernández Couto deberá afrontar, entre otros problemas, las consecuencias del Klaus y el peligro que supondrán, durante la inminente temporada de incendios forestales, todos los árboles arrancados por el temporal que siguen abandonados en los montes.

Para el puesto de jefe de gabinete de la conselleira de Traballo e Benestar, Beatriz Mato, el PP ha apostado por Miguel Tello, que hasta ahora desempeñaba tareas de responsable de



Fernández Couto, en el 2004, en un helicóptero antiincendios | PILI PROL

comunicación del PP de Ferrolterra, y de su grupo en el Concello y la Diputación.

El PP aún debe decidir quién sustituirá a Amable Dopico en la presidencia del Puerto. Abundan los rumores y en las últimas horas han sonado hasta seis candidatos, todos ellos vinculados a la ciudad y con carné del partido, pero ninguno se ha impuesto por ahora.

### Los cambios en el PSdeG

También el seno del PSdeG es un hervidero de actividad. Por lo pronto, parece muy probable que las agrupaciones de la comarca, que lograron buenos resultados en las autonómicas —especialmente en As Pontes y Fene— pasen de uno a dos representantes en la ejecutiva del partido.

En cuanto a la agrupación de Ferrol, es probable que mantenga su número de representantes, pero que aumenten su importancia. Parece seguro que Beatriz Sestayo entrará en el grupo de colaboradores directos de Manuel Vázquez. Casi está descartado, por su perfil político, que sustituya a Mar Barcón como secretaria de Organización, como se ha especulado; pero sí que entrará en el núcleo duro del PSdeG en un puesto de importancia.

También es posible que Vicente Irisarri acceda a algún cargo, según señalaron fuentes del partido. Pero esa decisión dependerá de la estrategia que el PSdeG diseñe para las ciudades y sus alcaldes, su principal reserva de poder en Galicia en la actualidad.

## IU pide el traslado de un depósito de gasoil junto al local social de Valón

La Voz

**FERROL** | IU criticó ayer la ubicación de un depósito de gasoil junto al local social de Valón, y anunció que llevará su traslado a la próxima comisión de Servicios. En otro comunicado, desde la formación de Yolanda Díaz demandaron la firma de un nuevo convenio con el hospital Juan Cardona, y también mantuvieron una reunión con los sindicatos CC.OO. y UGT (la CIG no asistió) para presentarles su postura sobre los presupuestos municipales.

## El gobierno anuncia que el gestor del parking de Porta Nova hará mejoras ante las quejas vecinales

La Voz

**FERROL** | La formalización, en el último pleno, de la situación legal del parking de Porta Nova, con la consolidación de la actual empresa gestora, se traducirá en «inversiones y mejoras de las instalaciones, anunció el edil de Facenda, Ramón Veloso.

El concejal señaló que está prevista la colocación de sistemas de pago y acceso automatizados, similares a los existentes en el resto de los aparcamientos de la ciudad, además de un adelantamiento general de las instalaciones.

El concejal salió al paso de un comunicado de la asociación vecinal O Rosario, del Inferniño, que canalizó una denuncia ante Sanidad de la Xunta por el «lamentable estado de abandono» del aparcamiento.

La entidad presentó un expediente con fotos en el que denuncia, entre otros problemas, que las máquinas registradoras acusan problemas de funcionamiento o están «inutilizadas sen ningún tipo de control», lo que motiva, alegan, «que as barreiras de entrada están permanentemente abertas».

## El Concello ampliará los cuatro kilómetros de Covas a San Xurxo con fondos de la Diputación

La Voz

**FERROL** | El alcalde Vicente Irisarri visitó ayer el inicio de las obras de ampliación de la carretera entre Covas y San Xurxo, con una longitud total de 3,8 kilómetros y que será ampliada en el plazo de los próximos seis meses.

La actuación que ayer presentó el regidor municipal, y en la que el Concello cuenta con el esfuerzo inversor de la Diputación provincial. Y los trabajos permitirán ampliar la calzada, de los 5,7 metros de ancho actual hasta los nue-

ve metros proyectados. De esto, tres metros corresponderán solo a arcenes, medio metro en un lado y 2,5 del otro.

Eso dejará espacio para el proyecto que, según avanzó Irisarri, está finalizando la Demarcación de Costas del Estado, para construir un paseo peatonal a lo largo de la carretera, con un carril bici que recorra los 3,8 kilómetros que unen Covas y San Xurxo.

Todo esto costará poco más del millón de euros, y servirá para incrementar la seguridad vial en la zona.