

La UDC deberá acordar esta semana los nuevos grados que solicitará a la Xunta para las dos Politécnicas

La adaptación de las ingenierías de Ferrol al plan Bolonia entra en su fase decisiva

B. Antón

FERROL | La adaptación de las ingenierías del campus de Ferrol al llamado plan Bolonia acaba de entrar en su fase decisiva. Aunque los nuevos grados de Navales e Industriales no se implantarán en las Politécnicas de Serantes y Esteiro hasta el curso 2010-2011, la Universidade da Coruña (UDC) pretende enviar a la Xunta las nuevas propuestas de los planes de estudio antes del próximo 30 de septiembre. Y para ello se ha marcado un calendario interno según el cual antes del día 15 de junio la institución académica tendrá que consensuar cuáles serán los grados que finalmente solicitará a la administración autonómica.

La decisión, por lo tanto, deberá tomarse a lo largo de esta semana y quedará en manos de una comisión mixta integrada por representantes de las dos politécnicas del campus, así como por miembros del equipo de gobierno de la UDC.

En principio, llegar a un acuerdo consensuado que contenga a todas las partes parece bastante complicado, ya que cada una de las dos escuelas ha presentado sus propuestas por separado y, además, desde el Rectorado ya se han mostrado proclives a rechazar dos de ellas. En concreto, el equipo de gobierno no parece dispuesto a apoyar la implantación del grado en Tecnología Industrial solicitado por Estei-

LA ADAPTACIÓN

GRADOS QUE LLEVA ESTEIRO

De la rama de Industriales: Organización Industrial, Ingeniería Mecánica y Tecnología Industrial.
De la rama de Navales: Arquitectura Naval (equivalente a Estructuras) e Ingeniería Marítima (equivalente a Propulsión y Servicios)

GRADOS QUE PIDEN SERANTES

De la rama de Industriales: Ingeniero en Electricidad e Ingeniero en Electrónica Industrial y Autónoma.
De la rama de Navales: grado de Ingeniería Naval (equivalente a una fusión de las dos especialidades de Estructuras y Propulsión).

LA POSTURA DEL RECTORADO

Hasta el momento, según diversas fuentes, el gobierno de la UDC se ha mostrado poco proclive a apoyar dos de las propuestas de las Politécnicas: el grado en Tecnología Industrial que se solicita desde Esteiro y el de Ingeniería Naval que piden en Serantes.

ro, ni tampoco el grado en Ingeniería Naval que figura entre las propuestas presentadas por el centro de Serantes.

Malestar

Este rechazo ha provocado un profundo malestar en ambos centros. En la Politécnica Superior de Esteiro, un amplio sector del profesorado ha mostrado su preocupación por la posibilidad de que finalmente no se implante el grado en Tecnología Industrial, una titulación



En la imagen, un momento de la última edición del concurso de prototipos de la Politécnica de Esteiro | MARCOS CROO

que en el llamado Plan Bolonia está considerada como la «heredera directa» de la actual Ingeniería Industrial.

Alberto Ramil, director del centro de Esteiro, considera que sería un «error» que Ferrol se quedase sin este grado. Y no solo porque es el que se ha priorizado en el resto de las escuelas superiores de ingeniería de toda España y el que cuenta con más apoyo por parte del colegio profesional, sino también porque es el grado «ideal» para acceder después a un máster específico con el que obtener plenas competencias profesionales en el campo de la ingeniería industrial. Además, fuentes del profesorado advierten de que se trata de unos estudios «que aportan mucha riqueza a la región y que funcionan muy bien en el mercado laboral, con una ocupación del cien por cien».

Por todo ello, Ramil asegura que, de tener que renunciar a uno de los grados solicitados desde Esteiro, la escuela preferiría prescindir de Organización Industrial, ya que se trata de unos estudios que no tienen

tradición en el centro.

El Rectorado, por su parte, no apoya este título porque se trata de un «grado blanco», muy generalista y que solo otorgaría competencias profesionales si se completase con un máster.

En Navales

Pero este no es el único polo de discusión en la comisión mixta. Las diferencias también han aflorado en lo tocante a los estudios de Navales, porque mientras Serantes pretende implantar un único grado generalista en Ingeniería Naval, el equipo de gobierno de la UDC parece más proclive a solicitar dos —uno de Arquitectura Naval (equivalente a Estructuras) y otro de Ingeniería Marítima (Propulsión y Servicios)—, tal y como propone la Politécnica de Esteiro.

Desde Serantes, el profesor Primitivo González, director del departamento de Construcciones Navales, defiende las reivindicaciones de la escuela con varios argumentos. En primer lugar, advierte de que la propuesta del centro encaja con el «carácter generalis-

ta» de los grados que dicta Bolonia. En segundo lugar, apunta que la nueva titulación podría complementarse en el campus de Ferrol con la puesta en marcha de másteres especializados en Pesca e Industrias Pesqueras; Ingeniería Oceánica; o Estructuras Marinas. Y en tercer lugar, González recuerda que el Plan Bolonia exige tener un número mínimo de alumnos para que las nuevas titulaciones sean viables, algo que «sería más fácil de conseguir con un grado que con dos». «Además —añade el docente— otras universidades prestigiosas de Europa, como es el caso de la de Génova, han optado ya por este modelo».

En el polo opuesto se encuentran los profesores de Esteiro, que consideran más acertado optar por más de un solo grado en Navales, siguiendo la línea de lo que se está haciendo en el resto de España.

En cualquier caso, la lista definitiva de los títulos que finalmente solicitará la UDC no se sabrá hasta que se reúna la comisión mixta. La pelota ahora está en el tejado del Rectorado.

Costas instalará una escalera retráctil en Santa Comba

La Voz

FERROL | La Demarcación de Costas del Estado en Galicia instalará una escalera retráctil en la playa de Santa Comba para facilitar el acceso a los bañistas. Está previsto que el mecanismo entre en funcionamiento el próximo mes. Su objetivo será sustituir la antigua escalera, que ha quedado aislada tras el temporal Klaus el pasado enero.

La borrasca provocó un retroceso de 25 metros en la línea de arena, lo que hizo que la escalera quedase suspendida varios metros en el aire. Los técnicos de Costas estudiaron la posibilidad de rellenar la zona afectada, pero finalmente han descartado esa posibilidad, ya que el mar volvería probablemente a llevarse por delante esa arena.

Precisamente para evitar ese peligro, Costas se ha decantado



La escalera de acceso a la playa de Santa Comba, en una foto de ayer, no llega hasta la arena | CÉSAR TOIMIL

por instalar una pasarela retráctil en la playa, de forma que pueda desplegarse en verano y ser retirada en invierno, ante la lle-

gada del mal tiempo. Los técnicos admitieron que el aparato no será cómodo para personas con movilidad reducida, pero subra-

yaron que la situación del arenal no permite llevar a cabo una obra de mayor envergadura para facilitar el acceso.

El enólogo Miguel Ángel de Gregorio visita hoy el Illas Gabeiras

La Voz

FERROL | El prestigioso enólogo y bodeguero Miguel Ángel de Gregorio participará esta tarde en una presentación de vinos en el restaurante Illas Gabeiras. Será a las 18.30 horas, y se acercará a la ciudad para participar en la presentación de caldos de las bodegas Calvario, con denominación de origen de La Rioja.

De Gregorio ha logrado con sus vinos Aurus y Calvario las más altas puntuaciones de la crítica. Es un referente en el ámbito vinícola europeo, y una persona con un amplio conocimiento del panorama del vino actual.