

## Ferrol

Costas y Diputación ya han iniciado las obras para construir un vial para ciclos desde Esmelle a San Xurxo

# Ferrol sumará en verano cinco kilómetros de carril bici por la costa

A. U.

**FERROL** | Si los plazos se cumplen, Ferrol contará a partir del próximo verano con cinco nuevos kilómetros de carril bici que circundarán la costa desde San Xurxo a Covas. Las obras, promovidas por la Diputación de A Coruña y la Demarcación de Costas, ya han empezado y se enmarcan en un plan más ambicioso de ambos organismos con una inversión de un millón de euros.

Según explicó el concejal ferrolano Manuel Santiago, las dos administraciones se están coordinando para ejecutar los trabajos de forma paralela, para que en el plazo de unos siete meses, es decir en verano, pueda entrar en funcionamiento el vial para ciclos que rodeará el litoral. Se trata de los primeros kilómetros que se acondicionan en la zona rural del municipio, ya que hasta el momento los únicos trechos existentes son los que discurren en las áreas urbanas de A Malata, Esteiro y Caranza.

En concreto, Costas actúa sobre el tramo que discurre por las playas de Covas, entre la localidad de Esmelle y el lugar de Pedreira, donde se ubica el restaurante Beceiro. Los trabajos consisten en este caso en la adecuación de un carril bici y una pasarela para peatones, que rodeará los accesos a los arenales.

Por su parte, el ente provincial se ocupa del recorrido entre Esmelle y San Xurxo, donde, en el marco de la ampliación de la carretera, se habilitará un arcén de 2,5 metros de ancho, que será mixto tanto para peatones



En una imagen tomada este fin de semana, el carril bici de Caranza, completamente acondicionado | JOSÉ PARDO

como para ciclistas.

De momento, los trabajos se encuentran en su fase inicial, que es la que llevará más tiempo, la explanación del vial. Manuel Santiago confía en que de cara a la temporada estival del 2010 puedan estar ambos proyectos terminados.

Las administraciones implicadas creen que este carril bici será muy transitado, ya que discurrirá paralelo a la única carretera costera que comunica el entorno de Doniños y San Xurxo con las playas de Esmelle y Covas.

A estos nuevos cinco kilómetros se le suma un pequeño tramo en Doniños desde el recién construido mirador del campo de tiro de Marina hasta el final del pinar.

## Pendiente de inaugurar el tramo que enlaza Esteiro y Caranza

Más inmediata es la entrada en funcionamiento de un tramo de carril bici entre Esteiro y Caranza, que realmente ya está operativo, aunque está pendiente del acto oficial de inauguración. Este vial solo para ciclos enlaza los trayectos de las avenidas do Mar y Esteiro. Supuso una inversión de cerca de 300.000 euros con cargo al Fondo Estatal de Inversión Local.

Además, según el Concello, el próximo año se iniciará el proyecto de continuar el carril bici por la avenida de Irmandiños, desde el Jofre hasta el Puerto,

circundando la muralla. Se hará con cargo al Plan Urban.

Solo quedaría un tramo para que fuese posible recorrer en bicicleta la fachada marítima de la ciudad desde A Cabana hasta Caranza, que es el que atraviesa el muelle de Curuxeiras. En este caso, es competencia de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao que, según la información que maneja el Ayuntamiento, se encuentra perfilando un posible recorrido. El municipio vecino de Narón también diseña un carril bici desde Xuvia hasta A Gándara.

La red de alquiler se completará con un nuevo puesto en Canido

El servicio público de alquiler de bicicletas supera ya las 150 unidades repartidas entre siete estaciones diseminadas por toda la urbe. El pasado mes de octubre entraron en servicio los puntos de recogida y devolución de ciclos del Cantón, A Malata y Serantes, a escasos metros de la Universidad. En total se han invertido 140.000 euros en el desarrollo de esta última fase del programa denominado *Ferrol en bici*.

El gobierno local ya tiene en mente colocar la próxima estación del servicio de alquiler de ciclos en el barrio de Esteiro, donde será inaugurado próximamente el nuevo tramo del carril bici entre las avenidas do Mar y de Esteiro.

### Usuarios

El servicio de alquiler de bicicletas inició su andadura en el 2007 con una subvención del Instituto Enerxético de Galicia (Inega). Actualmente ya son más de cinco mil los usuarios registrados, muchos de ellos lo hicieron a través de la página web ([www.ferrolenbici.es](http://www.ferrolenbici.es)).

Uno de los principales problemas con el que se ha topado esta iniciativa es el expolio y el deterioro sufrido por las bicicletas a causa de los vándalos. Esto ha obligado al Ayuntamiento a incorporar una nueva remesa de bicicletas.

También está en el propósito del gobierno local aumentar el número de aparcabici distribuidos por toda la ciudad.

## La entidad de comuneros solicita que se erradique la invasión de uña de gato de las dunas de Doniños

La Voz

**FERROL** | Los comuneros de San Xurxo, propietarios de los terrenos de Outeiro donde está previsto levantar la nueva caseta de socorrismo de Doniños, están de acuerdo con la ubicación del edificio multiusos, y así lo demostraron en una asamblea celebrada recientemente en la que autorizaron al presidente, Manuel Varela, a realizar las gestiones oportunas para que este asunto llegue a buen puerto.

Lo que no comparten los comuneros de San Xurxo es la inquietud que acaba de surgir sobre la afección que este edificio tendrá sobre las poblaciones de una especie vegetal que habita en la zona, *omphalodes littoralis*, cuando ellos destacan «no-

sotros no vemos esa planta». Sin embargo, alertan de la presencia de otra especie invasora, la uña de gato, que «está arrasando las dunas y el monte, y de esa no se preocupan». Esta entidad señala, a través de su presidente, Manuel Varela, que «esta planta está arrasando con todo». Recuerdan los comuneros que la uña de gato apareció cuando se montaron unas casetas en la playa, que posteriormente fueron derribadas, aunque la planta ya nunca desapareció.

Manuel Varela explicó que, en relación al proyecto de Costas para los terrenos de los que son propietarios, ya han mantenido contactos con el Concello y el organismo estatal. Matizó que están dispuestos a rea-

lizar una cesión de su propiedad «siempre que se respete el monte, que es lo que a nosotros nos interesa».

En cuanto a si es la Xunta la que tiene la última palabra en este proceso, desde la entidad de comuneros señalaron que «el Gobierno autonómico tiene que revisar que se haga todo como marca la ley».

### El proyecto

La obra que quiere materializar la demarcación, del arquitecto Manuel Fonseca, consiste en un edificio casi enterrado con madera reciclada y un mirador en los tejados. Supone una inversión de 900.000 euros. Acogerá la sede del servicio de socorrismo y otros deportes náuticos.

Sin embargo, aún pasará por lo menos un año hasta que puedan empezar las obras. Costas prevé licitar la actuación a finales del 2010. El proceso se encuentra ahora mismo en el período de exposición pública del informe de impacto ambiental, que ha sido enviado no solo a las administraciones competentes sino también a organizaciones ecologistas.

Una vez recabadas y estudiadas las alegaciones, el organismo estatal decidirá si mantiene la ubicación elegida o si el posible daño a las poblaciones de *omphalodes littoralis* obliga a desplazar el inmueble unos metros dentro de la misma playa. Esto significará incluir algunas modificaciones en el proyecto.



Una planta de flor púrpura originaria de Sudáfrica

La conocida como uña de gato —su nombre científico es, *carpobrotus edulis*— es originaria de Sudáfrica, de la región del Cabo. Tiene las flores amarillas, rosadas o púrpuras. Su reproducción es muy intensa fragmentándose la planta. Soporta muy bien características inadecuadas para otras plantas, como por ejemplo la salinidad. También se le conoce como uña de león.