

# Los infantes del «Patiño» combatirán a los piratas en tierra

La UE dará hoy luz verde a los ataques de sus fuerzas en territorio somalí

ANDRÉS VELLÓN  
FERROL / LA VOZ

A la espera de que la UE conceda hoy luz verde para que la operación Atalanta pueda luchar contra la piratería también en tierra, a bordo del buque de aprovisionamiento en combate (BAC) *Patiño*, unidad de mando del operativo hasta el 7 de abril, se afinan estrategias y se disponen los nuevos modos de actuación.

El navío, con base en Ferrol y más de doscientos marinos a bordo —un 40 % son gallegos— tendrá que duplicar esfuerzos para afrontar esos cometidos. Diferentes fuentes consultadas en la Marina han indicado que las actuaciones en tierra se harán de «modo gradual» para evitar escaladas de tensión.

¿Cuáles serán los objetivos? Por un lado, de forma inmediata, detectar mediante los helicópteros las zonas del litoral donde se suelen agrupar esquiños piratas vacíos, para destruirlos. También las infraestructuras para el almacenaje de combustible.

Otra de las metas destacadas, en este caso a medio plazo, es frenar uno de los métodos habituales de los piratas para escapar. Cuando, por ejemplo, aban-



Morenés examina el arma de un infante del «Patiño», el pasado miércoles en el Índico. E. NARANJO EFE

donan un barco retenido tras cobrar un rescate, suelen huir por las playas hacia el interior. Hasta el momento, no se les podía perseguir. Ahora sí. En este caso, será el equipo de infantes de guerra naval especial embarcado recientemente, y con base en Cartagena, el que lleve el peso.

Este tipo de intervenciones, además de dar frutos inmediatos, se prevé que también tengan un efecto de disuasión. Los piratas saben que, ahora, estar

en tierra firme no es garantía de que no vayan a ser perseguidos.

El *Patiño*, como unidad insignia, también tendrá que reforzar las tareas de coordinación. Si hasta el momento estas se hacían en el mar, ahora también se extenderán al litoral.

En otras palabras, es el mando embarcado en el buque, al frente del que se encuentra el contralmirante español Jorge Manso, el que se coordinará con tierra y el que dará instrucciones a la do-

cente de navíos de Atalanta para que actúen, destruyan esquiños o persigan piratas. Ayer, el ministro de Defensa, Pedro Morenés, aseguró en Bruselas, poco antes de reunirse con sus homólogos europeos, que las nuevas funciones no supondrán «un esfuerzo» económico adicional.

Por otro lado, ayer zarpó de Rota (Cádiz) la fragata *Reina Sofía*, que relevará al *Patiño* dentro del operativo contra la piratería el próximo 7 de abril.

## Los faros de Prior y Vilán tendrán nuevos radares

SANTIAGO / LA VOZ

La Xunta ha invertido 516.000 euros en equipar con dos nuevos radares de alta frecuencia los faros de Vilán (Camarieñas) y de Prior (Ferrol). Esta tecnología permite medir las corrientes en tiempo real, con datos sobre su intensidad y dirección. La información facilitada por los radares es clave para calcular la trayectoria de un vertido y gestionar operaciones de salvamento y búsqueda. Con este servicio se amplía el espacio de la red gallega de monitorización.

## El PSOE pide una «ecoetiqueta» de pesca sostenible

REDACCIÓN / LA VOZ

El PSOE presentará en el Parlamento Europeo una enmienda al proyecto de la Comisión sobre la organización común de mercados de la pesca y la acuicultura para que se cree un «ecoetiqueta» que distinga a los productos provenientes de la pesca sostenible y la acuicultura extensiva. El eurodiputado Antolín Sánchez Presedo cree que la iniciativa diferenciará y potenciará los productos pesqueros europeos.

## Vigo participa en un proyecto para valorizar los descartes de la flota arrastrera

VIGO / EFE

El Puerto de Vigo participa en un proyecto de control sobre las capturas de los arrastreros gallegos y portugueses que faenan en aguas europeas, que incluye una mayor vigilancia sobre los descartes, según informó la autoridad portuaria.

El proyecto *Management Geoport Network* prevé trasladar la información obtenida de las industrias procesadoras al Centro de Supercomputación de Galicia (Cesga), donde se estudiará la posibilidad de valorizar los descartes para producir compost de alto valor añadido para la industria alimentaria y farmacéutica.

## Las toxinas mantienen cerrados el 40% de los polígonos de bateas de Galicia

J.O., L.C.S. REDACCIÓN, VIGO / LA VOZ

La proliferación de toxinas en niveles superiores a los máximos legales mantiene cerrados 22 de los 54 polígonos de bateas de Galicia, lo que representa alrededor del 40 % del total de zonas productoras de la comunidad.

Según los datos facilitados por el Instituto Tecnológico del Mar (Intecmar) de la Consellería do Medio Rural e do Mar, están cerrados los ocho polígonos de la ría de Pontevedra (dos en Cangas, tres en Bueu y tres en Portonovo); los cuatro de la ría de Muros y Noia (tres en la primera localidad y uno en la segunda); siete de los trece instalados en la ría de Vigo (todos los de Cangas y el único de Vigo), otro en Corme, otro en Baiona y uno de los veinticinco de la ría de Arousa.

En la práctica totalidad de los casos, el cierre se debe a la presencia de toxina lipofílica, responsable de que se prohibiera la extracción de moluscos durante varios meses en buena parte de los polígonos de viveros flotantes de la comunidad.

### Zonas rojas

En el caso de la ría de Vigo, las notificaciones de prohibición de extracción de mejillones de las bateas por parte del Intecmar ha sido progresiva. Se detectó un primer nivel de toxicidad superior al permitido legalmente el pasado 16 de marzo, pero solo afectó a la zona de Baiona.

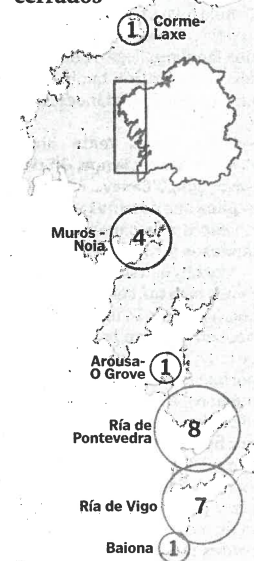
Luego la marea roja se fue extendiendo hacia la zona oeste de la ría de Vigo, llegando al alcanzar a las bateas que están situadas en el exterior de la misma

y más en mar abierto, incluso en el borde exterior de la llamada Costa da Velá, entre Cangas y Bueu.

Pero el episodio siguió su camino y alcanzó ayer zonas más interiores, principalmente en el área de Cangas. En la ría de Vigo están instaladas en torno a medio millar de mejilloneras y en ellas se produce en torno a unas 40.000 toneladas al año, con un valor superior a los 40 millones de euros.

Solo ha quedado resguardada de los efectos de la toxina diarreica la zona del fondo de la ría, en Redondela y a la altura del puente de Rande. El Intecmar seguirá testando las áreas de las rías todos los días hasta que se pueda levantar la prohibición en grupo o de forma selectiva y dar por cerrado el episodio actual.

### Polígonos de bateas cerrados



Fuente: Intecmar

LA VOZ